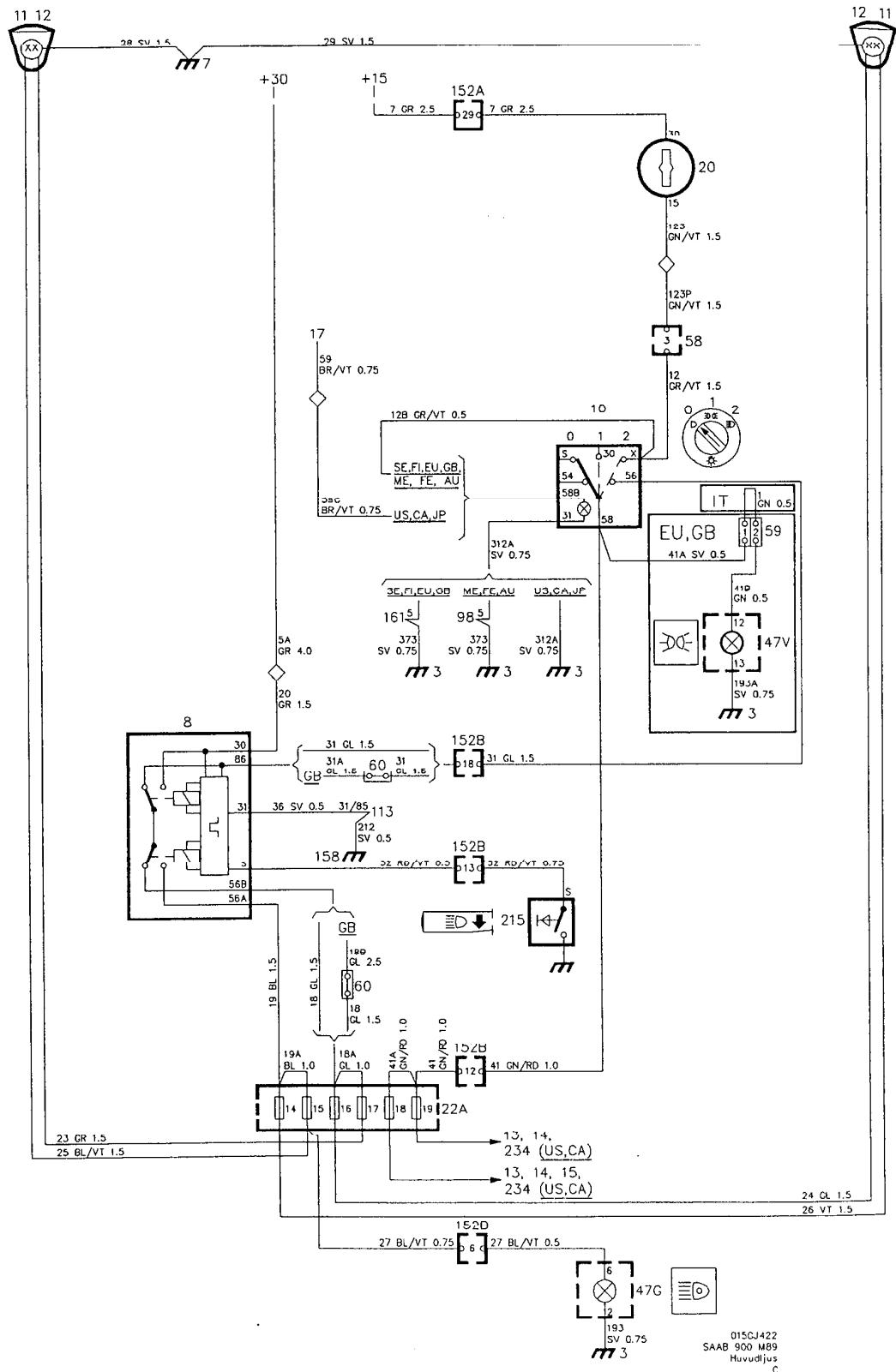


Ajovalot



Tolmintaaselostus

Jotta ajovalot voitaisiin sytyttää, pitää virtualukon 20 olla pysäköinti- tai ajoasennossa. Jännite syötetään tällöin valokatkaisimen 10 navalle X.

Kaukovalot

Valokatkaisimen ollessa asennossa 2 syötetään jännite navalta 56 punaisen 29-napaisen liitinkappaileen 152B kautta valoreleen 8 "ylemmälle" käämille. Relekäämi vetää ja kytkin asettuu "oikeanpuoleiseen" asentoonsa. Jännite (+30) menee "alemman" käämin kytkimen ja navan 56A kautta kaukovalopolttimoille 11 varokkeiden 14 ja 15 läpi.

"Alempaa" käämiä käytetään lähi- ja kaukovalojen valontokytkentaan. Alina kun käämi aktivoidaan valonvaihtokytkimellä 215, vaihtaa releen kytkin asentoaan ja pysyy sitten tässä asennossa, kunnes valonvaihtokytkintä käytetään uudelleen.

Varokeelta 15 syötetään jännite myös yhdistelmämittariissa olevalle kaukovalojen merkkivalolle 47G.

Täydellinen selostus valaistuksen kytkennästä valokatkaisimeen 10 markkina-alueilla US, CA, JP, ks. osaa "Katkaisimien ja säätimien valaistus US, CA, JP".

Kaukovalovilkku

Kaukovalot voidaan aktivoida myös valonvaihtokytkimellä 215 virtualukon ja valokatkaisimen asennosta riippumatta.

Kun valonvaihtokytkimestä vedetään, valoreleen molemmat käämit vetävät. Jännite (+30) syötetään tällöin valoreleen 8 navalta 30 releytikimien ja navan 56A kautta kaukovalopolttimoille 11.

Lähivalot

Valokatkaisimen ollessa asennossa 2 syötetään jännite navalta 56 punaisen 29-napaisen liitinkappaileen 152B kautta valoreleen 8 "ylemmälle" käämille. Releen käämi vetää ja kytkin asettuu "oikeanpuoleiseen" asentoonsa. Jännite (+30) menee "alemman" käämin kytkimen ja navan 56B kautta lähivalopolttimoille 12 varokkeiden 16 ja 17 läpi.

Seisontavalot

Ajovalojen ollessa sytettyinä palavat myös auton seisontavalot 13, joihin kuuluvat myös takavalot 14 ja numerokilven valaistus 15. (Määrätyillä markkina-alueilla myös sisivälot 234.)

Ajovalojen ollessa päällä saavat seisontavalot jännitteensä valokatkaisimelta 10 asennossa 2 napojen X ja 58 kautta. Seisontavalot käsitellään erillisessä osassa.

Markkina-alue GB

Englannin markkina-alueella on autossa himmennetty lähivalot. Näissä autoissa on kaksoisliitinkappalett 60, jotka sijaitsevat sähkökeskussa.

Markkina-alue Italia

Tällä markkina-alueella on autolssa merkkivalo 47V, joka osoittaa ajovalojen olevan sytettyinä.

Vianetsintävihjeitä

Ajovalot aktivoidaan asettamalla virtualukko 20 pysäköintiasentoon valokatkaisimen 10 ollessa asennossa 2.

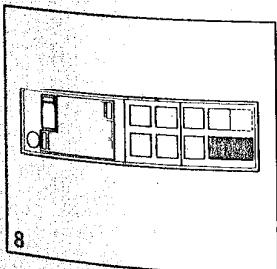
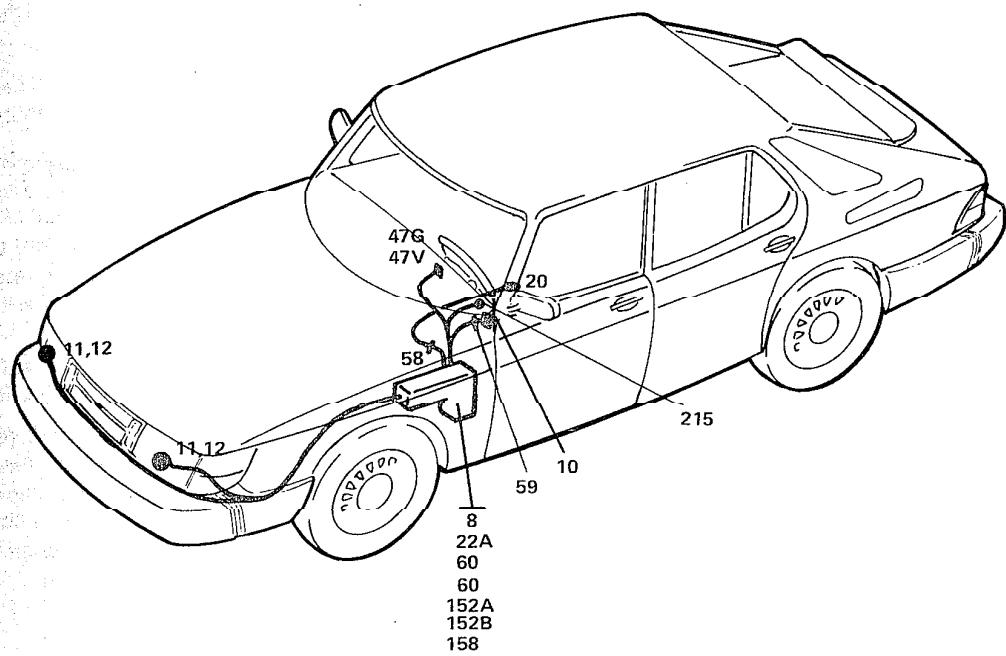
1. Tarkasta, että varokkeet 14 ja 15 (kaukovalot) sekä 16 ja 17 (lähivalot) ovat ehjiä ja että niille tulee jännite.
2. Tarkasta, että polttimet ovat ehjiä ja niille tulee jännite. Tarkasta ko. polttimon maadoitus.
3. Tarkasta valokatkaisin, valorele sekä valonvaihtokytkimen liitännät.
4. Tarkasta liitännät. johtosarja sekä maadoitukset.

Seisontavalojen vianetsintä, ks. osaa "Seisontavalot".

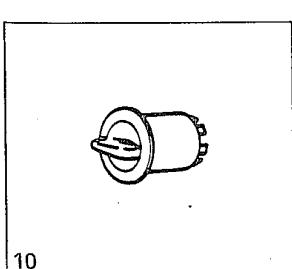
Osien sijainti

3	Maadoituskohta, kojelauta	215	Valonvaihtokytkin ohjausakselin vasemmalla puolella
7	Maadoituskohta, jäähdytinpalkki	234	Sivuvalot yhdistelmävalaisimissa edessä
8	Valorele sähkökeskuksessa moottoritolassa, rele- paikka A ja B		
10	Valokotkaisin vasemmalla kojelaudassa		
11	Kaukovalot valonheittimissä		
12	Lähivalot valonheittimissä		
13	Seisontavalot yhdistelmävalaisimissa edessä		
14	Takavalot, Combi Coupé yhdistelmävalaisimissa takana sekä taka- luukun valaisimissa Takavalot, Sedan yhdistelmävalaisimissa takana		
15	Numerokilven valaistus takaluukussa (3-D, 5-D) takapelliissä (2-D, 4-D)		
17	Lisäreostaatti, säädinvalaistus kojelaudassa vasemmalla		
20	Virtalukko keskikonsolissa etuistuinten välissä		
22A	Varokkeenpidin sähkökeskuksessa moottoritolassa vasem- man pyöränkotelon luona		
47G	Kaukovalojen merkkivalo yhdistelmämittarissa kojelaudassa		
47V	Merkkivalo, valot päällä yhdistelmämittarissa kojelaudassa		
58	12-napainen liitinkappale kulmapelliissä vasemmalla kojelaudan alla (polvisuojuksen takana)		
60	1 napainen liitinkappale (GB) kaksi sähkökeskuksessa moottoritolassa va- semman pyöränkotelon luona		
113	Rele/aikarele, sähkölämmittinen takalasi sähkökeskuksessa moottoritolassa, rele- paikka C		
152A	29-napainen valkoinen liitinkappale		
152B	29-napainen punainen liitinkappale sähkökeskuksessa moottoritolassa vasem- man pyöränkotelon luona. Liittimiin pääsee käsiksi matkustamon puolelta.		
158	Jakorasia minus sähkökeskuksessa moottoritolassa vasem- man pyöränkotelon luona		

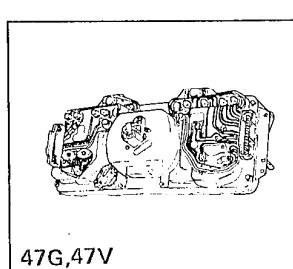
Osat



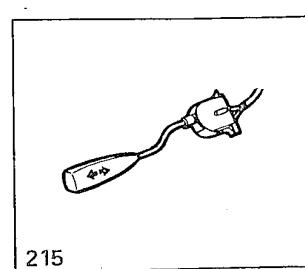
8



10

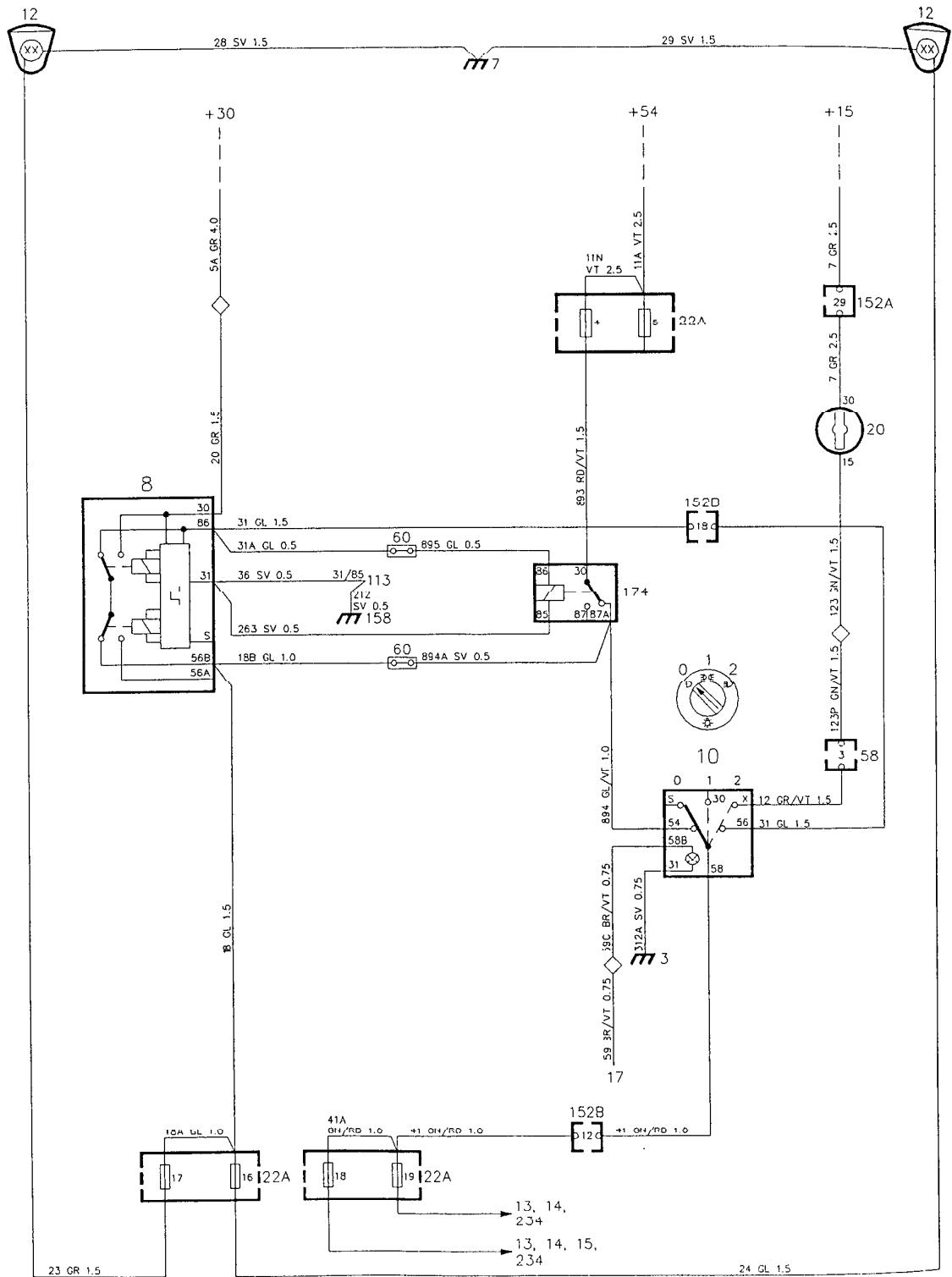


47G,47V



215

Huomiovalot CA



015GJ8
SAAB 900 M89
Vorselflys CA
C

Toimintaselostus

Kanadan markkina-alueella lähivalot toimivat huomiovaloina. Valot sytyyvät virtualukon ollessa ajoasennossa ja valokatkaisimen asennossa 0 tai 1. Auton nassa seisontavalot, takavalot, numerokilven valaistus ja sivuvalot palavat myös.

Virtualukon 20 ollessa ajoasennossa ja valokatkaisimen 10 asennossa 0 tai 1 syötetään jännite releen 174 navalta 87A lähivalopolttimoille 12 varokkeiden 16 ja 17 kautta.

Valokatkaisimen ollessa asennossa 2 rele 174 saa käyttöjännitteen valokatkaisimen 10 navalta 56. Rele vetää ja kytkee huomiovalot pois takavirtojen väittämiseksi.

Vianetsintävihjeitä

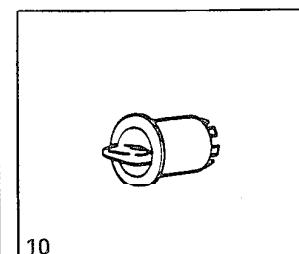
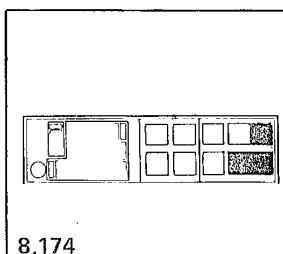
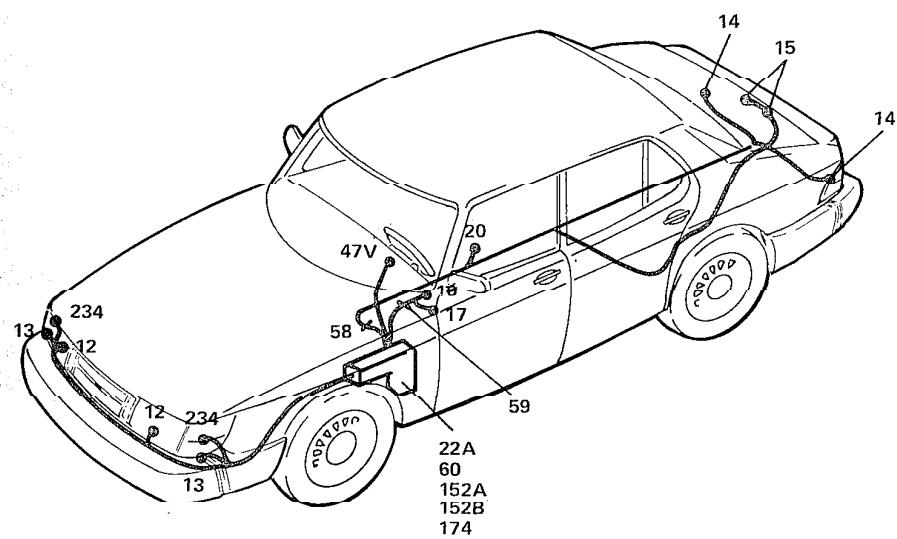
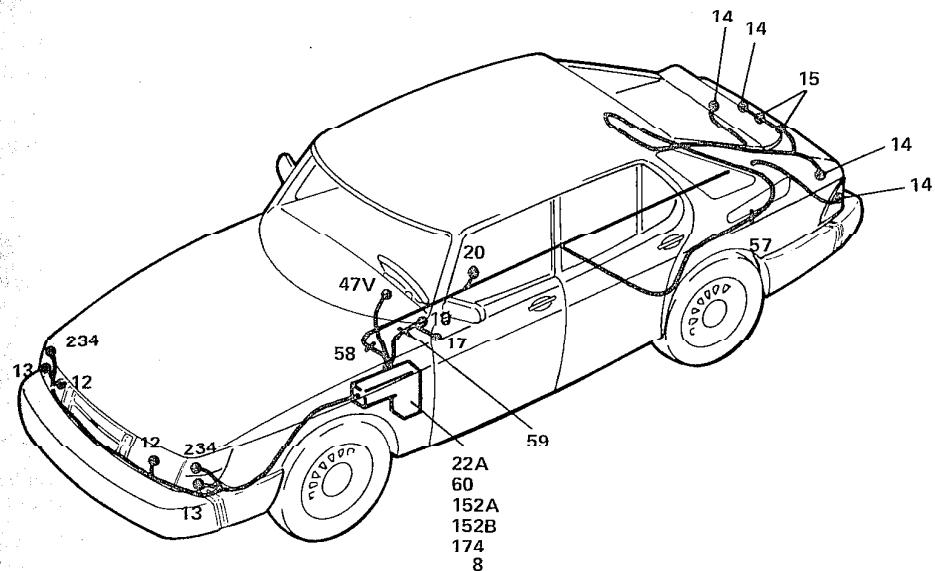
Huomiovalot aktivoitaaan asettamalla virtualukko 20 ajoasentoon valokatkaisimen 10 ollessa asennossa 0 tai 1.

1. Tarkasta, että varokkeet 16 ja 17 (lähivalot) ovat ehdijä ja että niille tulee jännite.
2. Tarkasta, että polttimet ovat ehdijä ja että niille tulee jännite. Tarkasta maadoitus.
3. Tarkasta valokatkaisin 10 ja rele 174.
4. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitukset.

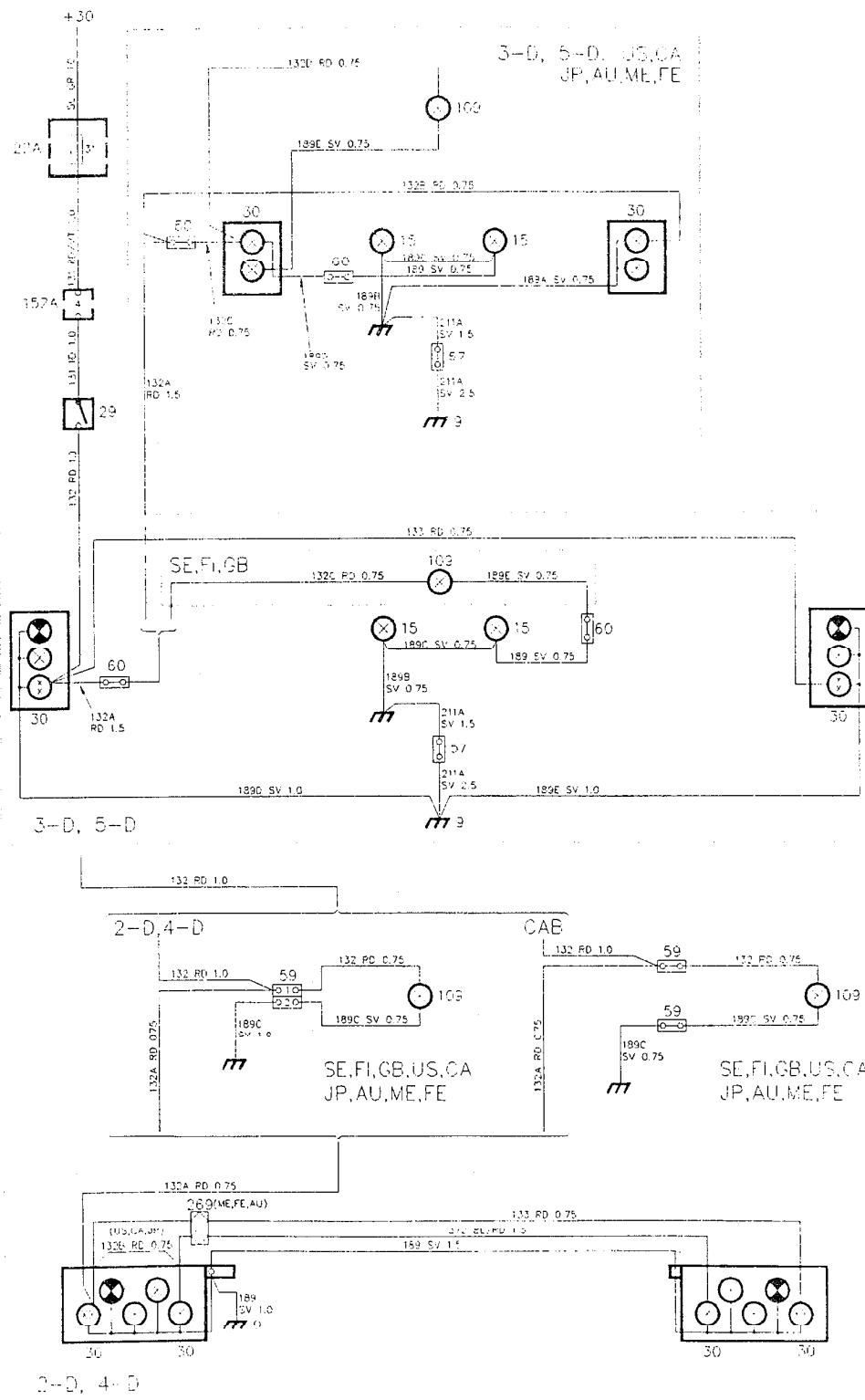
Osien sijainti

- 3 aadoituskohta, kojelauta
- 7 Maadoituskohta, jäädytinpalkki
- 8 Valorele
sähkökeskuksessa moottoritilassa, rele-
paikka A ja B
- 10 Valokatkaisin
vasemmalla kojelaudassa
- 12 Lähivalot
valonheittimissä
- 13 Seisontavalot
yhdistelmävalaisimissa edessä
- 14 Takavalot, Combi Coupé
yhdistelmävalaisimissa takana sekä taka-
luukun valaisimissa Takavalot, Sedan
yhdistelmävalaisimissa takana
- 15 Numerokilven valaistus
takaluukussa (3-D, 5-D)
takapellissä (2-D, 4-D)
- 17 Lisäreostaatti, säädinvalaistus
kojelaudassa vasemmalla
- 20 Virtalukko
kesikonsolissa etuistuinten valissa
- 22A Varokkeenpidin
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasem-
man pyöränkotelon luona
- 58 12-napainen liitinkappale
kulmapellissä vasemmalla kojelaudan alla
(polvisuojuksen takana)
- 60 1-napainen liitinkappale
kaksi sähkökeskuksessa moottoritilassava-
semman pyöränkotelon luona
- 113 Rele, sähkölämmitteinen takalasi
sähkökeskuksessa moottoritilassa, rele-
paikka C
- 152A 29-napainen valkoinen liitinkappale
- 152B 29-napainen punainen liitinkappale
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasem-
man pyöränkotelon luona. Liittimiin pääset
käsiksi matkustamon puolelta.
- 158 Jakorasia miinus
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasem-
man pyöränkotelon luona
- 174 Rele, huomiovalot CA
sähkökeskuksessa moottoritilassa, rele-
paikka F
- 234 Sivuvalot
yhdistelmävalaisimissa edessä

Osat



Jarruvalot



61653
SAAB 900
JP, AU, ME, FE

Tolmintaaselostus

Varokkeelta 31 syötetään jännite jarruvalokytkimelle 29 valkoisen 29-napaisen liitinkappaleen 152A kautta. Kun autoa jarrutetaan, sulkeutuu kytkin ja jarruvalot 30 saavat jännitteen.

Markkina-alueesta riippuen käytetään yhtä tai kahta polttimoa (30) auton kummallakin puolella. Kahta polttimoa käytettäessä kytketään toinen polttimo johtimella 132A (3-D, 5-D) tai 132B sekä kytkentäkappaleella 269 (2-D, 4-D).

Markkina-alue Eurooppa (3-D, 5-D)

Johdinta 132A (3-D, 5-D) ei käytetä. Kytkentäkappaleella 269 (2-D, 4-D) ei ole. Jarrutettaessa palaa kummallakin puolella vain yksi polttimo. (Ylimääräisiä polttimolta käytetään sen sijaan sumutakavoina.)

Markkina-alueilla SE, FI ja GB on autoissa lisäjarruvalo 109, joka sijaitsee takakkunan alareunassa. 3-D ja 5-D autoissa jarruvalo on kytketty kahdella 1-napaisella liitinkappaleella, toinen on tavaratilassa vasemman ilmanpoistoaukon luona ja toinen tavaratilan luukussa. 2-D ja 4-D malleissa valo on kytketty 2-napaisella liitinkappaleella 59.

Markkina-alueet Australia, Lähi-Itä ja Kauko-Itä

Johdin 132A (3-D, 5-D) on käytössä. Kytkentäkappale 269 (2-D, 4-D) on autossa, mikä tarkoittaa, että auton kummallakin puolella palaa jarrutettaessa kaksi polttimoa.

Lisäksi autoissa on lisäjarruvalo 109, joka sijaitsee takakkunan alareunassa. 3-D ja 5-D autoissa jarruvalo on kytketty takaluukun vasemmanpuoleiseen takavalokonaisuuteen kahdella 1-napaisella liitinkappaleella, kun taas 2-D ja 4-D malleissa valo on kytketty yhdellä 2-napaisella liitinkappaleella 59.

Markkina-alueet USA, Kanada ja Japani

Näillä markkina-alueilla käytetään johdinta 132A (3-D)/johdinta 132B (2-D, 4-D), mikä tarkoittaa, että auton kummallakin puolella palaa jarrutettaessa kaksi polttimoa.

Lisäksi on ylös sijoitettu jarruvalo 109, joka on takakkunan alalaidassa. 3-D-mallissa jarruvalo on kytketty luukun vasemmanpuoleiseen takavalaisimeen kahdella 1-napaisella liitinkappaleella, ja 2-D-, 4-D-malleissa yhdellä 2-napaisella liitinkappaleella 59.

Cabriolet

Cabrioletissa on ylös sijoitettu jarruvalo 109 spoilerissa ja se on kytketty kahdella 2-napaisella liitinkappaleella 59. Liitinkappaleet on sijoitettu takaluukun vasemman saranan luokse.

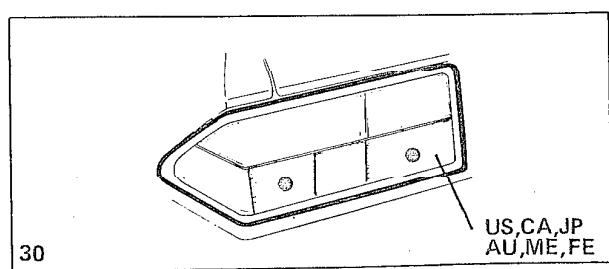
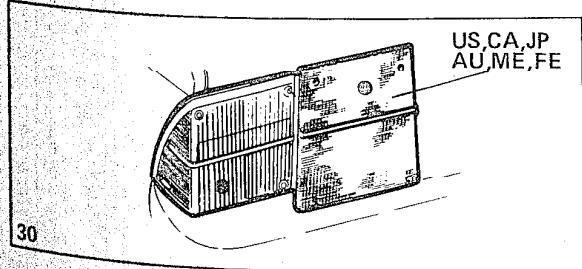
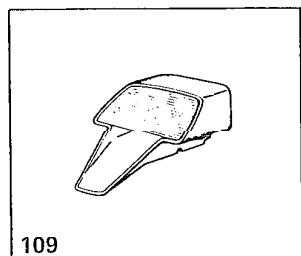
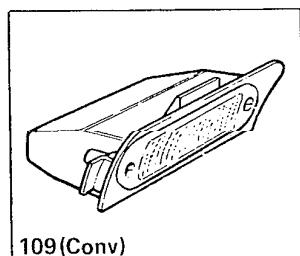
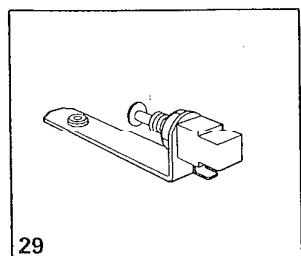
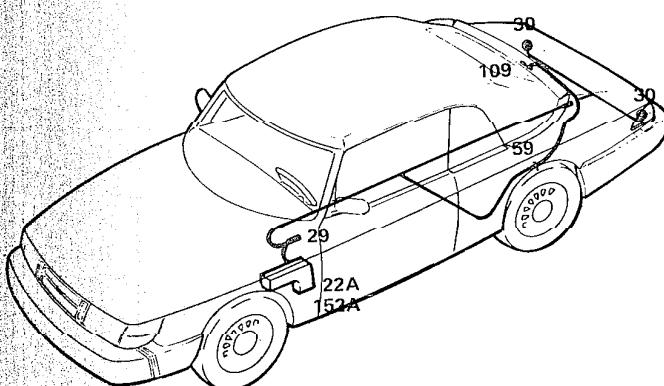
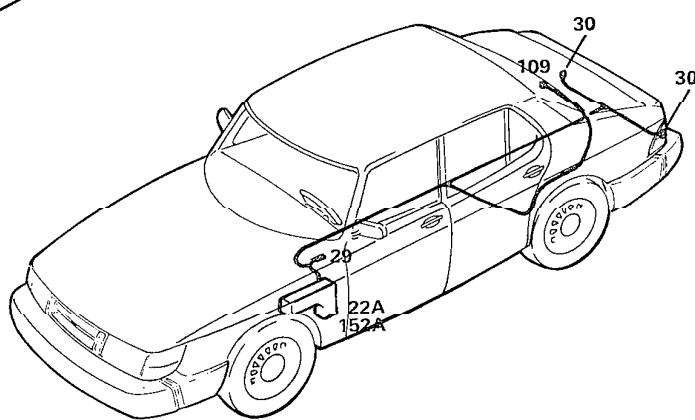
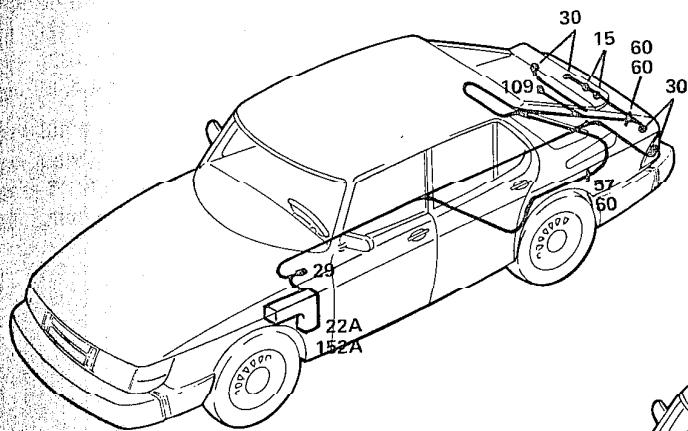
Vianetsintävihjeitä

1. Tarkasta varoke 31 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että jarruvalokytkin 29 saa jännitteen.
3. Aktivol Jarruvalokytkin. Tarkasta, että polttimet ovat ehjiä ja että niille tulee jännite. Tarkasta ko. polttimon maadoitus.
4. Tarkasta liitannat, johtosarja sekä maadoitukset.

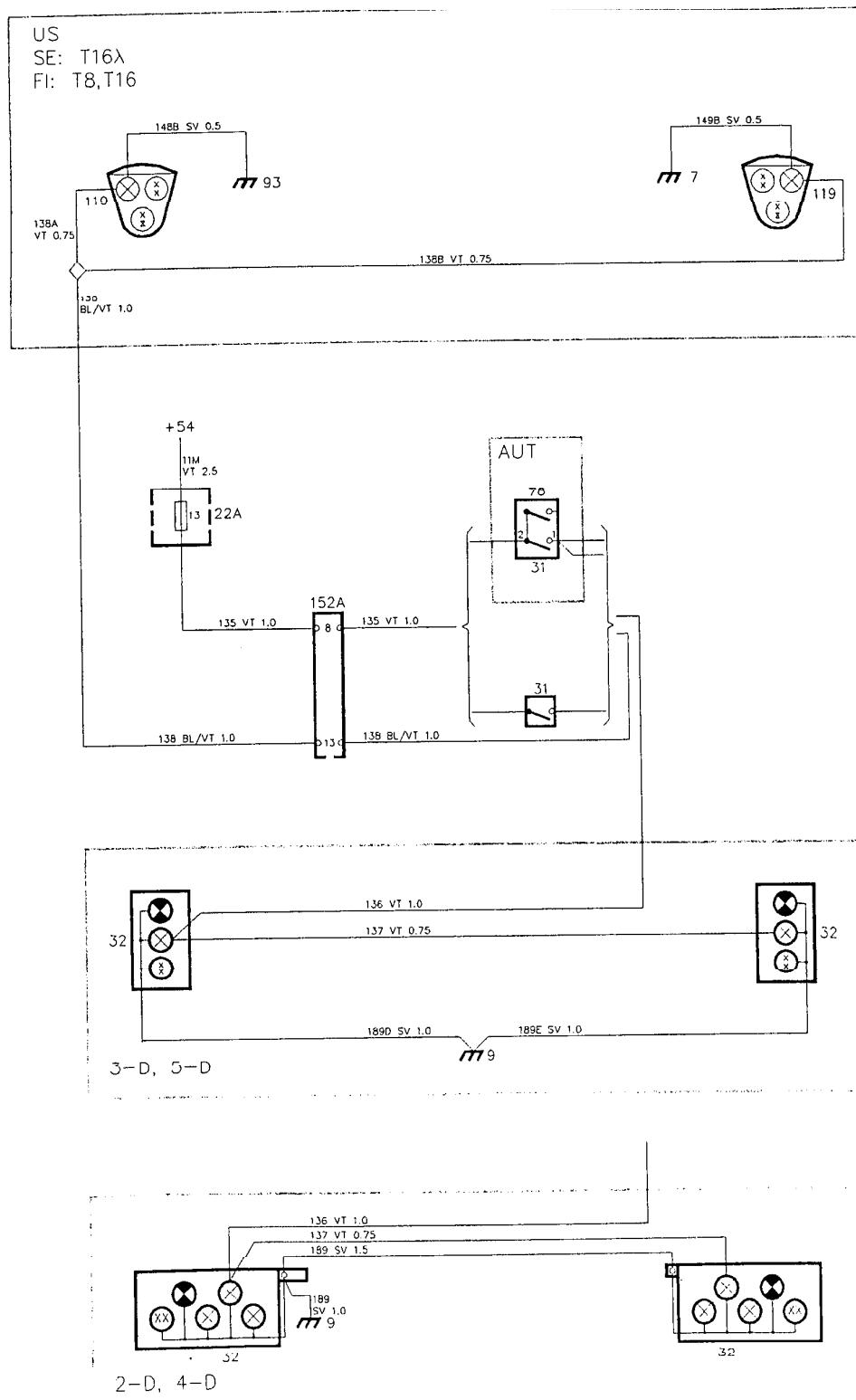
Osien sijainti

- 9 Maadoituskohta, tavaratila
- 15 Numerokilven valaistus takaluukussa, 3-D, 5-D takapellissä, 2-D, 4-D
- 22A Varokkeenpidin sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon takana
- 29 Jarruvalokytkin jarrupolkimen luona
- 30 Jarruvalot yhdistelmävaloissa takana ja määrätyillä markkina-alueilla myös takaluukussa (3-D, 5-D)
- 57 3-napainen liitinkappale, vain 3-D, 5-D tavaratilassa vasemman ilmanpoistoaukon luona
- 59 2-napainen liitinkappale tavaratilassa vasemmalla hattuhyllyn alla (2-D, 4-D) kaksi tavaratilassa takaluukun vaseman saranan luona, verhoilun takana (Cabriolet)
- 60 1-napainen liitinkappale, vain 3-D, 5-D yksi tavaratilassa vasemman ilmanpoistoaukon luona kaksi takaluukussa vasemman takavalaisimen luona (US, CA, JP, AU, ME, FE) yksi takaluukussa vasemman takavalokokonaisuuden luona (SE, FI, GB)
- 109 Ylös sijoitettu lisäjarruvalo takaikkunan alalaidassa takaluukun spoilerissa (Cabriolet)
- 152A 29-napainen valkoinen liitinkappale sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona. Liittimeen pääsee käskisi matkustamon puolelta.

Osat



Peruutusvalot



015GJ12
SAAB 900 M89
BUCHIUS
A

Tolmintaaselostus

Varokkeelta 13 syötetään jännite peruutusvalokytkimelle 31 valkoisen 29-napaisen liitinkappaleen 152A kautta. Kun peruustusvaihde kytketään, kytkin sulkeutuu ja peruutusvalopolttimet 32 sytyvät.

Määrätyillä markkina-alueilla ja tietyissä malleissa on myös sivuperuutusvalot 119 yhdistelmävaloissa edessä. Sivuperuutusvalot saavat jännitteen peruutusvalokytkimeltä liitinkappaleen 152A kautta.

Vianetsintävihjeitä

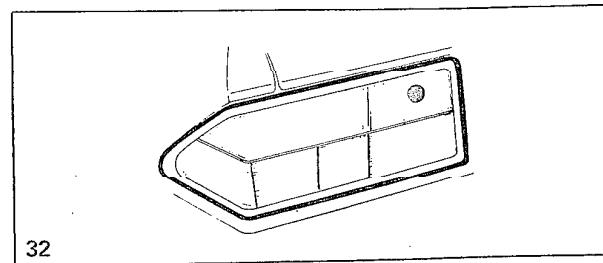
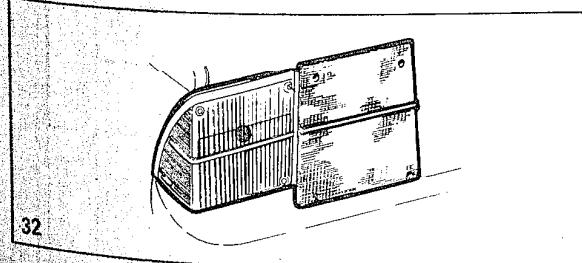
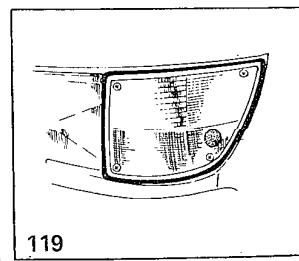
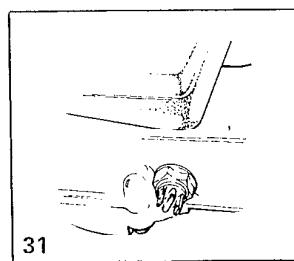
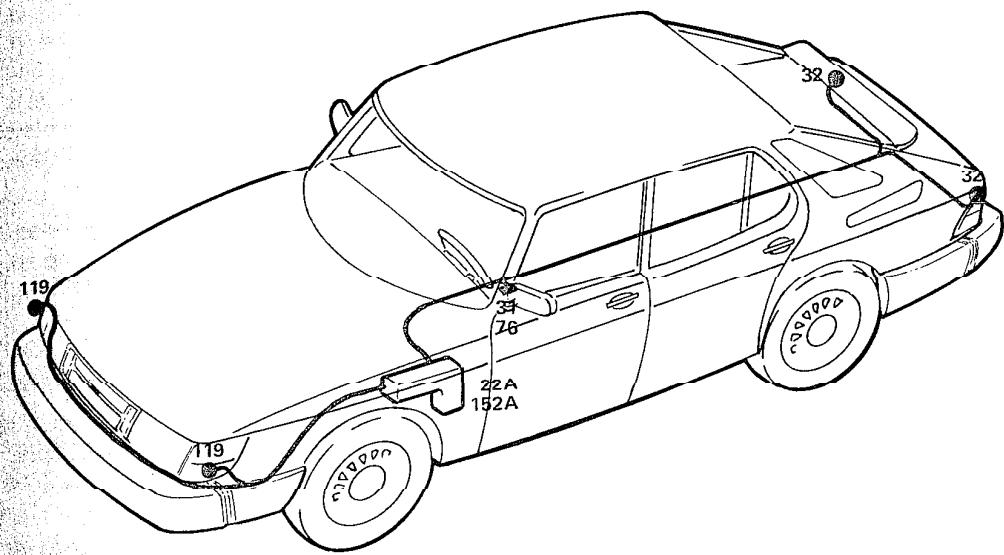
Peruutusvalot aktivoidaan asettamalla peruustusvaihde päälle virtalukon ollessa ajoasennossa.

1. Tarkasta varoke 13 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että peruutusvalokytkimen navoilla on jännite.
3. Tarkasta, että ko. polttimo on ehjä ja että sille tulee jännite. Tarkasta ko. polttimon maadoitus.
4. Tarkasta liitännät ja ko. johtosarja.

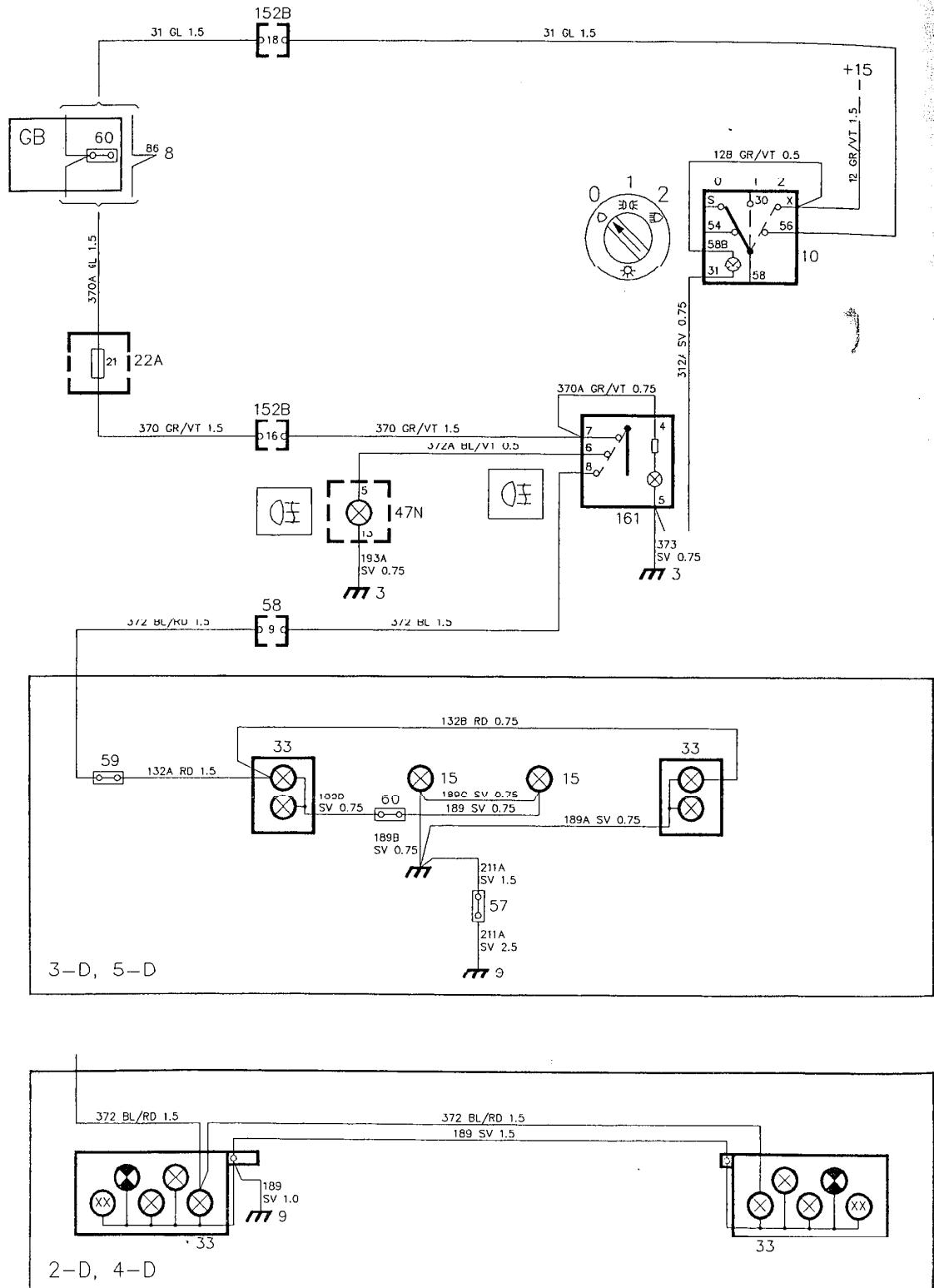
Osien sijainti

- 7 Maadoituskohta, jäähdytinpalkki
- 9 Maadoituskohta, tavaratila
- 22A Varokkeenpidin
sähkökeskuksessa moottoritolassa vasemman pyöränkotelon luona
- 31 Peruutusvalokytkin
keskikonsolin alla, vaihdevivun kotelon vasemmalla puolella
- 32 Peruutusvalopolttimot
yhdistelmävaloissa takana
- 76 Kytkin, joutokäyntikorotus, automaatti
keskikonsolin alla vaihteenvälitsimen yhteydessä
- 93 Maadoituskohta, vasen kulmapelti
- 119 Sivuperiutusvalot
yhdistelmävaloissa edessä
- 152A 29-napainen valkoinen liitinkappale
sähkökeskuksessa moottoritolassa vaseman pyöränkotelon luona. Liittimeen pääsee käsiksi matkustamon puolelta.

Osat



Sumutakavalot



Tolmintaaselostus

Sumutakavalot ovat vain määrätyillä markkina-alueilla, esim. Euroopassa. Virtalukolta syötetään jännite (+15) valokatkaisimelle 10. Tämän pitää olla asennossa 2, jotta sumutakavalot voidaan sytyttää (kauko- tai lähivalot päällä). Täältä syötetään jännite sumutakalojen katkaisimelle 161 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B ja varokkeen 21 kautta.

Kun sumutakalojen katkaisin painetaan sisään, sytyy kaksi sumutakaloa 33. 3-D- ja 5-D-mallissa on sumutakalojen polttimot sijoitettu takaluukkuun.

Markkina-alue GB

Englannin markkina-alueella on autoissa himmenettty lähivalot. Näissä autoissa on 1-napainen liitinkappale 60, joka sijaitsee sähkökeskuksessa.

Markkina-alue FI

Suomen markkina-alueella vain vasen sumutakalo on kytkettyynä.

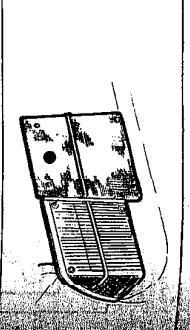
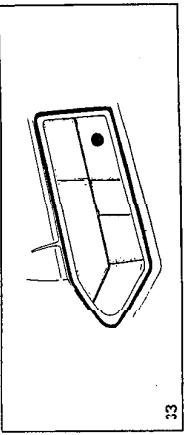
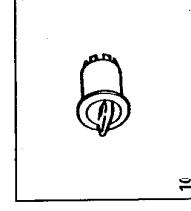
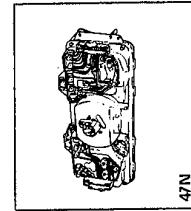
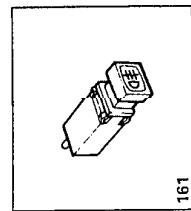
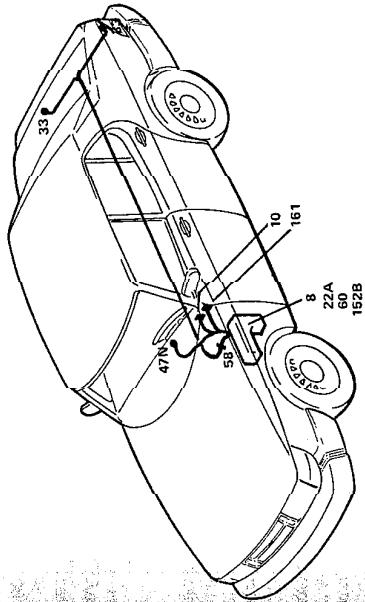
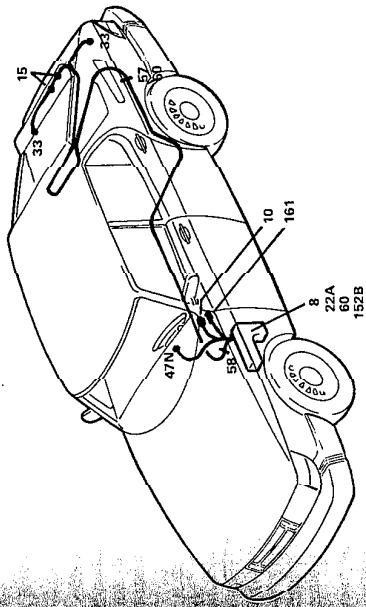
Vianetsintävihjeitä

Jotta sumutakavalot voidaan sytyttää, pitää valokatkaisimen 10 olla asennossa 2 ja virtalukon ajoasennossa.

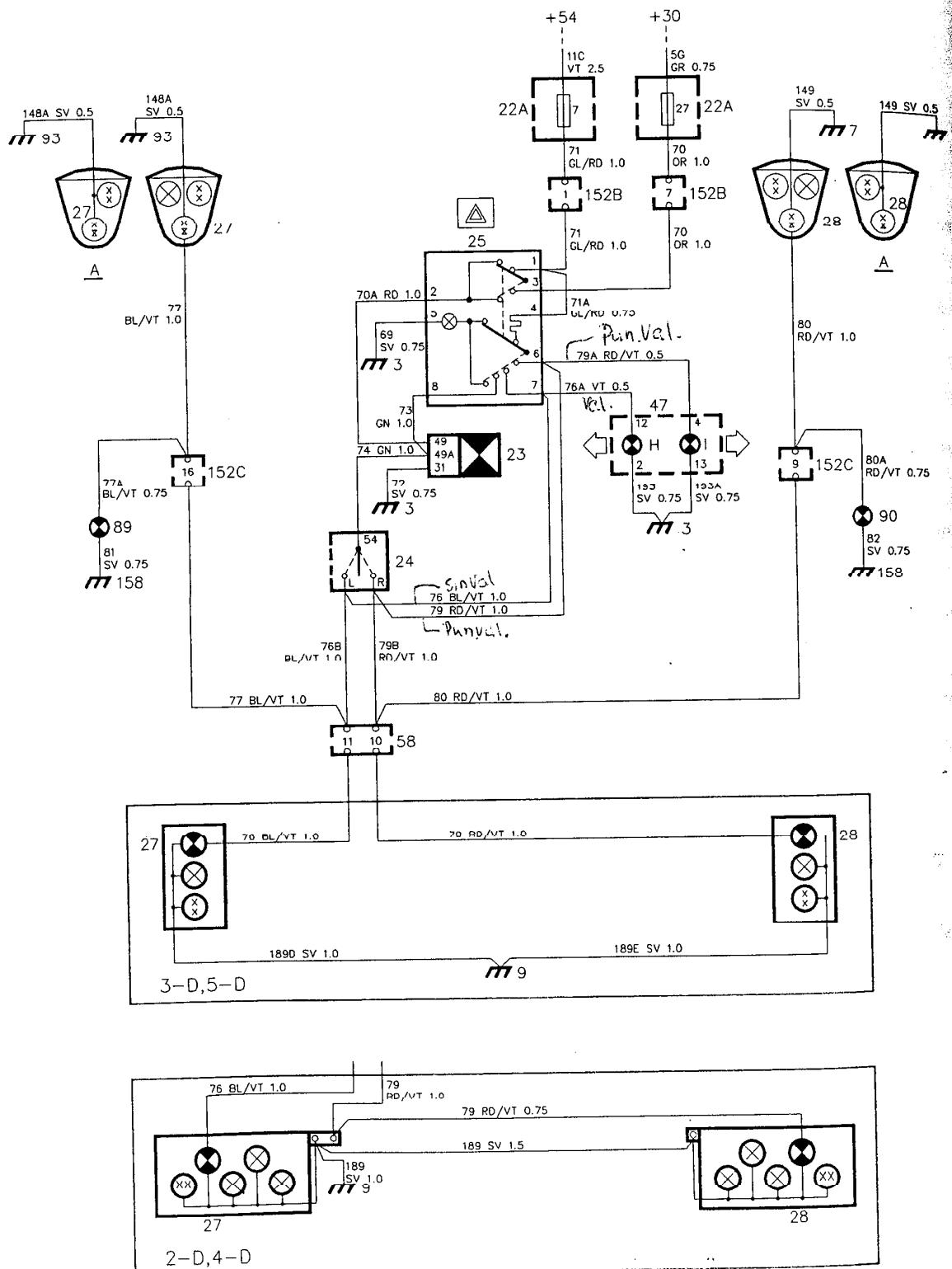
1. Tarkasta varoke 21 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että ko. polttimo on ehjä ja että sille tulee jännite. Tarkasta ko. polttimon jännite.
3. Tarkasta ko. johtosarja.

Ostien sijainti

- 3 Maadotuskohta, kojelauta
8 Valoneli
sähkökeskukseissa moottoritilassa
paikka A ja B
- 9 Maadotuskohta, tavaratila
10 Valokatkaisin
kojelaudassa vasemmalla
sähkökeskukseissa moottoritilassa
man pyöränkotelon luona
- 15 Numerolivien valaisus
takaluukussa, 3-D, 5-D
takapellissä, 2-D, 5-D
- 22A Varokeempidin
sähkökeskukseissa moottoritilassa
yhdistehävaloissa takana (3-D)
yhdistehävaloissa takana (2-D, 4-D)
- 33 Sumutakavalot
tavaratilun yhdistelmävaloissa (3-D)
yhdistehävaloissa (2-D, 4-D)
- 47N Merkkivalo, sumutakavalot
yhdistelmämittarikojelaudassa
- 57 3-napainen liitinkapale, 3-D, 5-D
tavaratilassa vasemman ilmapisotin
luona
- 58 12-napainen liitinkapale
kuimapellissa vasemmalla kojelaudalla
(polvisujuksen takara)
- 59 2-napainen liitinkapale
tavaratilassa vasemman ilmapisotin
luona (3-D, 5-D)
- 60 1-napainen liitinkapale
yksi tavaratilassa vasemman ilmapisotin
aukon luona (3-D, 5-D)
yksi sähkökeskukseissa moottoritilassa
semmari pyöränkotelon luona (GB)
- 152B 29-napainen punainen liitinkapale
sähkökeskukseissa moottoritilassa (GB)
man pyöränkotelon luona. Liittimen
see käsitsi matkustamion puolella
- 161 Katkaisihi, sumutakavelot
vasemmalla kojelaudassa



Vilkut, varoitusvilkut SE, FI, EU, GB, ME, FE, AU



015CJ14
SAAB 900 M89
Blinkers, varningsblinkers
(SE,FI,EU,GB,ME,FE,AU)
A

Tolminta selostus

Vilkut

ISÄN, Kanadan ja Japanin markkina-alueet, ks. erityistä osaa.

Virkkeeltä 7 syötetään jännite varoitusvilkkujen katkaisimelle 25 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta. Sitten tämän katkaisimen läpi (katkaisin auki-asennossa) ja edelleen vilkkureelle 23.

Kun vilkkukytikin 24 siirretään lepoasennosta, pääsevä virtapulssi vilkkureelle 23 vasemmanpuolelle vilkkupolttimoille 27 tai oikeanpuoleisille vilkille vilkkupolttimoille 28 (navat L ja R). Syöttö tapahtuu liitinkappaleen 58 navan 11 (vasen puoli) ja 10 (oikea puoli) kautta. Etupolttimoille lisäksi mustan 29-napaisen liitinkappaleen 152C kautta.

Kummankin puolen vilkkupolttimoiden kanssa kytketyt myös merkkivalo 47H (vasen puoli) tai 47I (oikea puoli).

Sivuvilkut 89 ja 90 ovat vasemmassa ja oikeassa etulokasuojassa. Polttimet saavat jännitteen rinnan etuvilkujen kanssa.

A-merkityt valolaitteet koskevat vain ilman yhtenäis-rakenteisia puskureita olevia autoja.

Varoitusvilkut

Virkkeeltä 27 syötetään jännite varoitusvilkkujen katkaisimelle 25 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta. Katkaisimen ollessa painettuna menee virta edelleen navan 2 kautta vilkkureelle 23.

Vilkkureelle syötetään virtapulssit sitten takaisin katkaisimelle 25. Koska katkaisin on sisäänpainettuna, saadaan virtapulssit navolta 7 (vasen puoli) ja 6 (oikea puoli). Virtapulssuja saadaan vain vilkkureleen ollessa kuormitettuna.

Vilkkupolttimet 27 edessä ja takana vasemmalla puolella saavat sitten virtapulssuja vilkkukytikinen 24 navalta L liitinkappaleen 58 navan 11 kautta.

Polttimot 28 auton oikealla puolella saavat virtapulssuja vastaavalla tavalla vilkkukytikinen 24 navalta R liitinkappaleen 58 navan 10 kautta. Myös merkkivalot 47H (vasen puoli) ja 47I (oikea puoli) vilkkuvat.

Katkaisimen 25 ollessa painettuna vilkkuu myös katkaisimessa oleva lamppu.

Vianetsintävihjeitä

Vilkut

Auton vilkut aktivoituvat, kun virtualukko asetetaan ajoasentoon.

1. Tarkasta, että varoke 7 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että varoitusvilkkujen katkaisimen 25 navilla 1 ja 2 on jännite.
3. Tarkasta, että vilkkureleen 23 navilla 49 ja 49A on jännite.
4. Tarkasta, että vilkkukytikinen 24 navalla 54 on jännite.
5. Aktivoi vilkkukytikin ja tarkasta, että polttimet ovat ehjiä, ja että ko. polttimolle tulee jännite.
6. Tarkasta ko. johtosarja sekä maadoitukset.

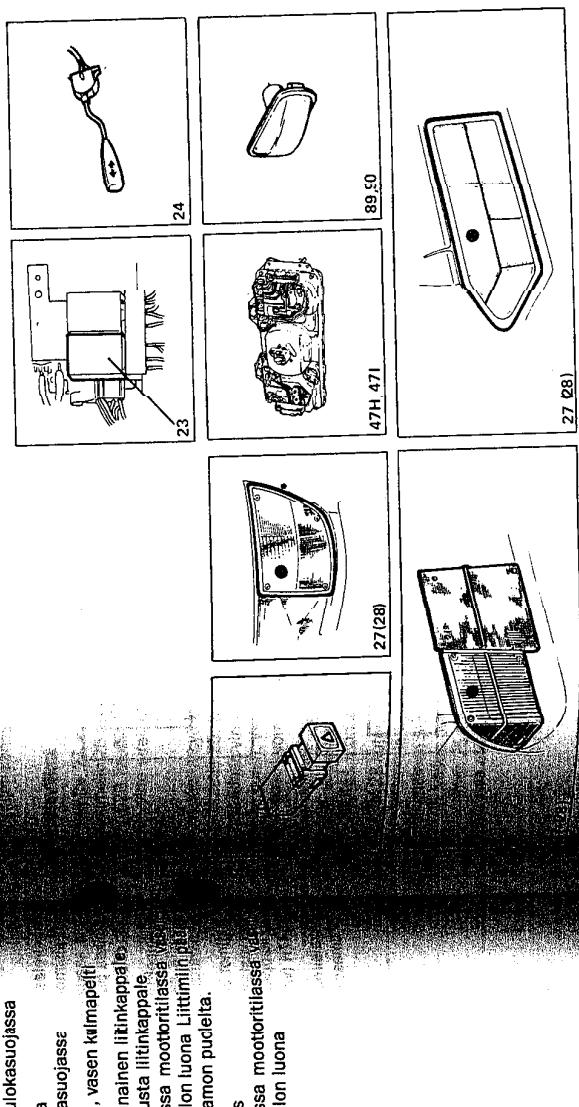
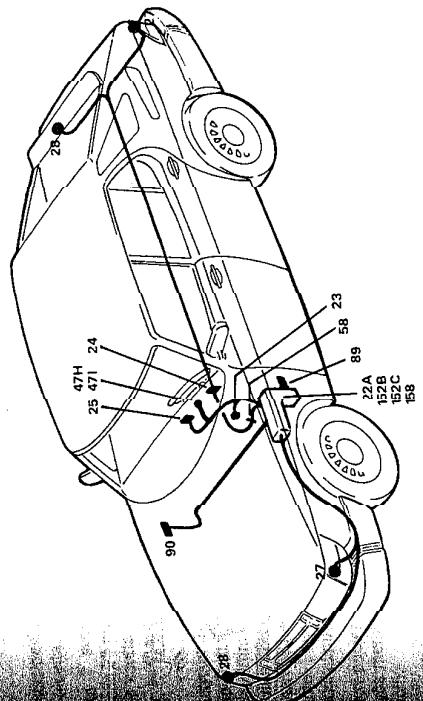
Varoitusvilkut

Auton varoitusvilkut saavat syöttöjännitteen aina.

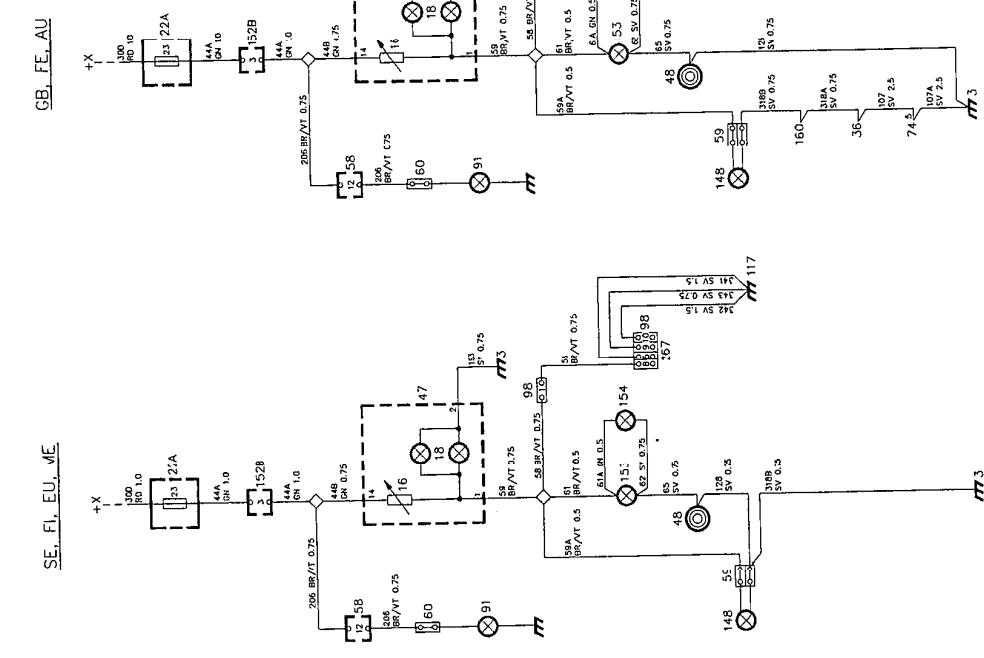
1. Tarkasta, että varoke 27 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että varoitusvilkkujen katkaisimelle 25 tulee jännite.
3. Paina katkaisin sisään ja tarkasta, että navalla 2 on jännite.
4. Tarkasta, että vilkkureleen 23 navilla 49 ja 49A on jännite.
5. Tarkasta, että polttimet ovat ehjiä ja että ko. polttimolle tulee jännite.
6. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitukset.

Oulen sijainti

- 3 Maadoituskohta, kojelauta
 7 Maadoituskohta, jäädintympätkki
 9 Maadoituskohta, tavaratila
 22A Värokkeenpilin
 sähkökeskusessa moottoritilassa
 man pyöränkotelon luona
 23 Vilkkurelle
 vasemmalla kojelaudan alla, polvi-
 sen takana
 24 Vilkkukyrkin
 ohjauspylvän vasemmalta puolella
 25 Katkaisin, varoitusvilkut
 kojelaudassa oikealla
 27 Vilkkupoittimot, vaser
 vasemmampioleisissa ydinstelmä-
 edessä ja takana
 28 Vilkkupoittimot, oikea
 oikeanpuoleisissa ydinstelmä-
 edessä ja takana
 47H Vilkkujen merkkivalo, vaser
 ydinstelmänmittarissa kojelaudassa
 47I Vilkkujen merkkivalo, oikea
 ydinstelmänmittarissa kojelaudassa
 58 12-napainen liitinappali
 kulmapellissä vasemmalla kojelaudalla
 (polviusoijksen takana)
 89 Sivuvilkku, vaser
 vasemmassa etulokasuojassa
 90 Sivuvilkku, oikea
 oikeassa etulokasuojasse
 93 Maadoituskohta, vaser kuumapeili
 152B 29-napainen punainen litinkappale
 152C 29-napainen musta litinkappale
 sähkökeskusessa moottoritilassa
 man pyöränkotelon luona Littumin
 käsilksi matkustamoon puhelita.
 158 Jakorasia minus
 sähkökeskusessa moottoritilassa
 man pyöränkotelon luona



Katkaisimien ja säätimien valaistus SE, FI, EU, GB, ME, FE, AU



SE, FI, EU, ME

GB, FE, AU

16

Diagramm 16
Säätimien ja katkaisimien valaistus on markassa pyykkointi-, ajo- tai käymistysaikaistuksella. Tässä osussa käsittellään erilaisen liitinkappaleen 152B ja varokeen 23

16-vaihto- ja järinittimen syötön katkaisimille ym., joita käytetään valaisin.

Laitteen konsoolissa

Sisäruoste, sahikotolimisilla ikkunannostinten ja katkaisimissa olevat polttimot palavat sähköverkossa. Kytkentä, ks. osaa "Sähköverkkoihin liittyyt".

Ikkunannostimen katkaisin, kuljettajien ovat ikkunannostimen katkaisin, matkustajan

ikkunannostimen katkaisin, takaovet

ikkunannostimen katkaisin, vasen takaovali, ikkunannostimen katkaisin, vasen takaovali, ikkunannostimen katkaisin, olkeatakovali

ikkunannostimen katkaisin, olkeatakovali (takaovet).

Ikkunannostimen valaistukseen 91 automaattivaihto- ja katkaisimet saavat syöttöjännitteet vapaasti.

Katkaisimet

Diagrammessa 16 esitetään seuraavien katkaisimien jähennimet (+54). Tämä liideerkerierryksien takaisin AC-mastillalleen katkaisimessa olevan vastiksen läpi ei voi palaa rajoitetulta teholta. Kun siellä pääraita sisäistään, ohittetaan vastus ja siitä palaa täydellä tehollaan.

Liideerkerierryksien takaisin AC-mastillalleen katkaisimessa olevan vastiksen läpi ei voi palaa rajoitetulta teholta. Kun siellä pääraita sisäistään, ohittetaan vastus ja siitä palaa täydellä tehollaan.

Liideerkerierryksien takaisin AC-mastillalleen katkaisimessa olevan vastiksen läpi ei voi palaa rajoitetulta teholta. Kun siellä pääraita sisäistään, ohittetaan vastus ja siitä palaa täydellä tehollaan.

Katkaisimien valaistus

1. Tarkasta, että ko. varokkeet ovat ehdijä ja ettei riile tulleet järitte.
2. Tarkasta, että polttimet ovat ehdijä ja ettei ne saavat jähnitteen.
3. Tarkasta liitäntät, johtosaija sekä maadoitusset.

Vianetsintävaiheita

1. Tarkasta, että ko. varokkeet ovat ehdijä ja ettei riile tulleet järitte.
2. Tarkasta, että polttimet ovat ehdijä ja ettei ne saavat jähnitteen.
3. Tarkasta liitäntät, johtosaija sekä maadoitusset.

Osiensijalanti

3 Maaduotuskohta, kcjelauta

16 Reostatti
Yhdistelmämittarissa18 Valaistus, yhdistelmämittari
Yhdistelmämittarissa kojelaudassa22A Varokeepenpidin
Sähköteräksessä moottoritilassa vasemman pörärikotelon luona25 Katkaisin, varitusvirkutus
kojelaudassa36 Tuulenpuhallimen moottori
Oikean kovääriässä eliön alla47 Yhdistelmämittari
Kojelaudassa48 Savukiteensytytin
Kojelaudassa58 12-napainen liitinkappale
Kuimapellissä kojelaudan alla ohjauspyörän vesemmallia pioella (polvisuojuksen takana)59 2-napainen liitinkappale
Kojelaudassa (savukiteensytyttimen takana)60 1-napainen liitinkappale
Yksi etuistuinten välissä,
etuosien alla74 Väistus, tuuletuspuhallin
Vaseman kovaatän ssäleikön alla oikealla91 Valaistus, vahdeosutin
etuistuinten välissä valhteen/vaihtimen
luona AUT

98 10-napainen liitinkappale (radioita 267 varaten)

116 Yksi kojelaudassa radion lukun takana
Yksi ohjauspyörän vesemmallia pioella kojelaudan polvisuojuksen alla

117 Maaduotuskohta, vitulukon ja seisontajarrun välissä

143 Katkaisin, uudelleenkierräys AC
Kojelaudassa148 Tuhkatupin valaistus
tuhkatupissa kojelaudassa152B 29-napainen punainen liitinkapale
Sähköteräksessä moottoritilassa vasemman pörärikotelon luona. Liittimeen pääsee keskisi matkustamion puolella.153 Valaisus, savukiteensytytin
Kojelaudassa savukiteensytyttimen luona154 Valaisus, lämmönsäätimet
Kojelaudassa lämmönsäätimien uona**Osat**

160 Käsineketelovalaistuksen kytkin

162 Käsineketelossabोkealla
Ikkunannostimen katkaisin, vasen etuovi
ettistuinten välissä keskikonsolissa163 Ikkunannostimen katkaisin, oikea etuovi
ettistuinten välissä keskikonsolissa169 Katkaisin, ilmasointilaite AC
Kojelaudassa

181 Katkaisin, sähkötoimininen katoluuukku/kangaskatto etuistuinten välissä keskikonsolissa, edessä

189 Ikkunannostimen katkaisin, takaovet
ettistuinten välissä keskikonsolissa190 Ikkunannostimen katkaisin, vasen takaovi
ettistuinten välissä keskikonsolissa190A Ikkunannostimen katkaisin, oikea takaovi
vasemmassa takavessa191 Ikkunannostimen katkaisin, oikea takaovi
ettistuinten välissä keskikonsolissa191A Ikkunannostimen katkaisin, oikea takaovi
oikeassa takavessa

191A Istuinlämmitysken reostaattisäädin, kuljetajakojelaudassa

252 Ration liitäntä
Kojelaudassa ration luukun takana267 Väistus, tuuletuspuhallin
Vaseman kovaatän ssäleikön alla oikealla47 Valaistus, vahdeosutin
etuistuinten välissä valhteen/vaihtimen
luona AUT16 Tuhkatupin valaistus
tuhkatupissa kojelaudassa48 190A 191A
190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

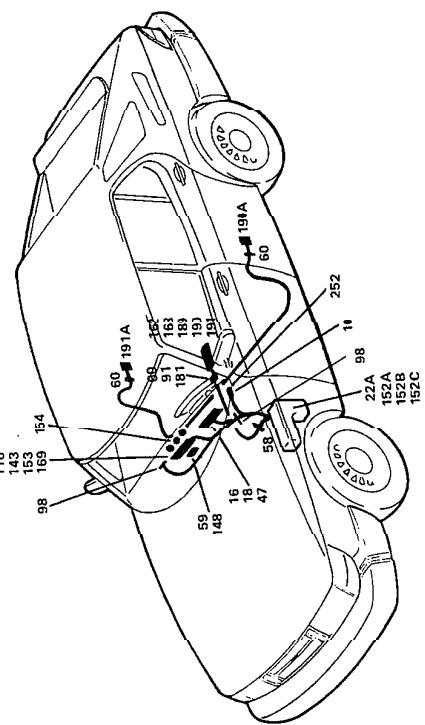
190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A

190A 191A



Sisävalaistus

Tolmittaselostus

Auton sisävalaistuksesta on kaksi mallia, alkavivellä ja ilman. Sammumiseen alkaviviveillä varustetussa autoissa on mm. lisärele 151, katsotko, kattaa alia.

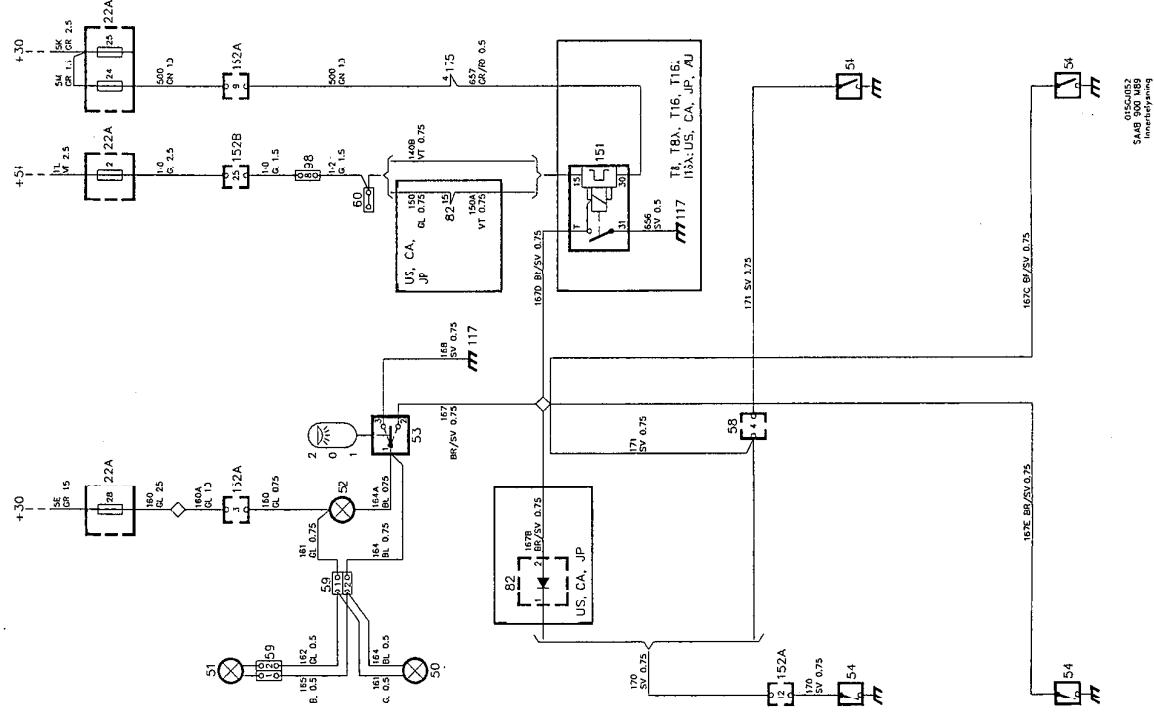
Valaistus saa järmitteen varkkseen 28 ja valkoisen 29-napaisen litinkappaleen 152A kautta riippumatta virtauksen asennosta.

Sisävalaistus sytytetään ja sammuntaetaan virtauksen luona olevalla katkismallilla 53.

Jos katkaisin 53 läitetään aseensto 2 (etumainen asento), keskimäärin kattava 50 etumainen kattoalo 51 ja virtauksen valaistus 52 palavat koko eläim.

Aseenossa 1 (taaempi aseen) sytyy sisävalaistus, jos jokin ovitykintämä 54 sulkeutuu, ts. jos jokin osta avataan. Aseenossa 0 (keskiasento) on valaisus sammuneera.

USA:n, Kanadan ja Japanin markkina-alueilla on valaistuman etuvien ovitykkin 54 kytketty turvayö/aienvaroitusjärjestelmän relesen 82 kautta.



Vianetsintävihjeitä

1. Tarkasta, että varoke 28 on ehjä ja että sille tulee jännite.

2. Tarkasta sisävalaistuksen polttimot ja että nille tulee jännite.

3. Tarkasta katkaisin ja ovitykintimet.

4. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitus.

Alkavivle

Sisävalaistuksen sammumisen alkavivveillä varustettuihin autoihin lisäksi seuravat koldat.

1. Aseta virtauksiluku ajosentoon. Tarkasta, että varoke 12 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että releen 151 navoilla 15 ja 30 on jännite.

Alkavivle

Sisävalaistuksen sammumisen alkavivveillä varustetussa autoissa on rele 151, joka saa jännitteen sekä virollekkeita 12 virtauksen ollessa ajoasennossa että jatkuvasti +30 järnitteen virtauksen asennosta riippumatta.

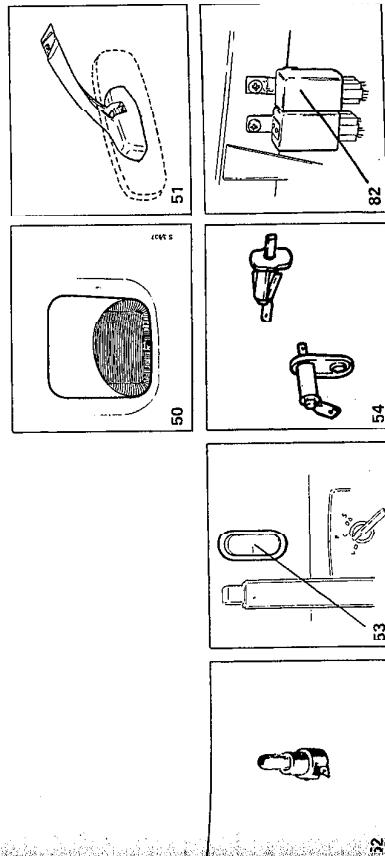
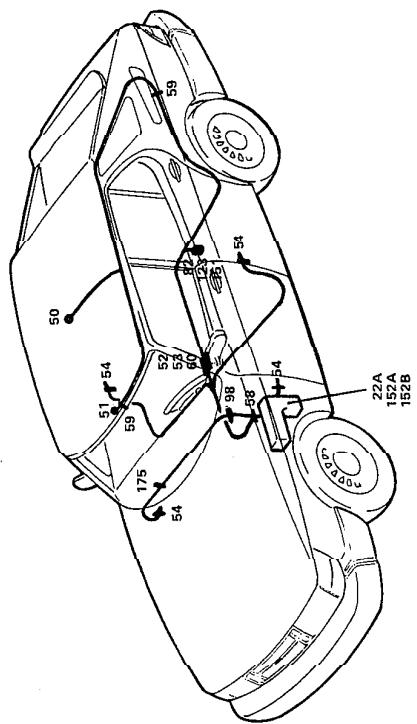
Kun sisävalaistus sytyy, joko avaamalla ovi tai katkismesta käänämällä, relee 151 vetää, koska napa T haadoittuu. Kun virtapiiri tämän jälkeen katkeaa, joko sulkeutella ovi tai katkismesta käänämällä, pala sisävalaistus edelleen. Tämä jontuu siitä, että releen alapipiri säilyttää maadoitus/reyden natojen T ja 31 kautta.

Alkavivle on n. 15 sekuntia, mutta se katkeaa käännettessä virta-avain ajosentoon. Jännite (+54) piipsee tällöin releen navalle 15. Navat 15 ja 30 tulevat tällöin liittiteellisiksi, joten rele irästää ja maadoituspiiri napojen T ja 31 kautta katkeaa.

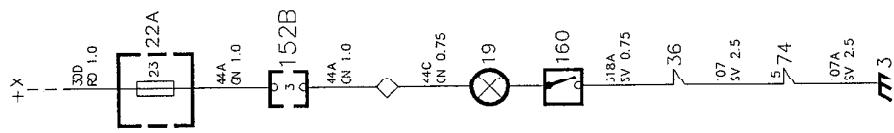
01540152
SAAB 900 US9
Innertightening K

Oulen sijainti

- 22A Värikeenpidin sähkökeskuksesta moottoritilassa vasen-
nan pyöränkotelon luona
- 50 Kattovalo, keskimmäinen auton sisäkaton keskellä
- 51 Kattovalo, etumainen katossa sisäjellin luona
- 52 Virtalukon valaisitus etuistuinten välissä virtalukon luona
- 53 Kalkaisin, sisävalaistus etuistuinten välissä valhdelevun luona
- 54 Jyvätkin, sisävalaistus kussakin ovipilarissa
- 58 12-napainen liitin kappale ulmapelliseen kojelaudan alla ohjauspö-
än vasemmalla puolella (polvisuojuksen takana)
- 59 2-napainen liitin kappale /ksi tavaratiressä vasemman pyöränkotelon /läpiuolella, varhoin lataan /ksi sisäkäytäntakaan
- 60 1-napainen liitin kappale etuistuinten välissä keskilokosolin alla
- 82 Rele, turvavärvainvaroitus takaistuinten alla vasemmalla
- 98 10-napainen liitin kappale ohjauspöyrän vasemmalla puolella kojetur-
dan polvisuojuksen alla
- 117 Vaadituskohta, virtalukon ja seisontajär-
un välissä
- 151 Nirkarele, sisävalaistuksen viivys takaistuinten alla vasemmalla
- 152A 29-napainen valkoinen liitin kappale 152B 29-napainen punainen liitin kappale sähkökeskuksesta moottoritilassa vasen-
nan pyöränkotelon luona, lättimän päässe- cäsiksi matkustamon puolelta.
- 175 Jhiausyksikkö, keskusluikitus jokaella kojelaudan alla polvisuojuksen a-
vana



Käsinekotelon valaistus



015CJ043
SAAB 900 M89
Handfackabelysning
B

Toimintaseoloitus

Valaistus saa järmitteet varokkeen 23 ja punaisen 29-vaipaisen litinkappaleen 152B kautta virtauksen alessa püsäköinti- tai käynnistysserossossa. Kun käsinekoteloi luukku avataan, katkaistin 160 sulkeutuu. Lampu 19 maadoituu ja sytyy.

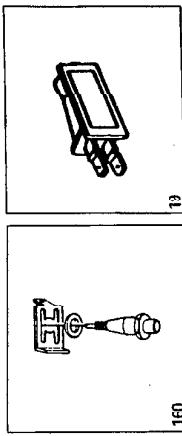
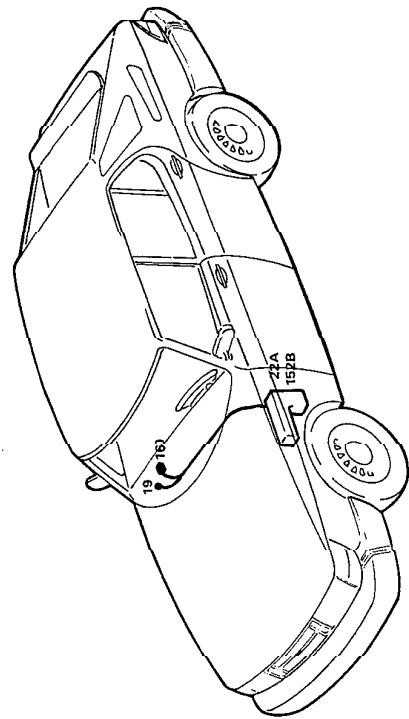
Vainetsintävihjeitä

Käsinekotelon valaistus aktivoitaa asettamalla vakiatkaisin asentoon 1.

- 1 Tarkasta varoke 23 ja etä sille tuleejännite.
- 2 Tarkasta, että polttimo on ehjä ja etä sille tulee jännite.
- 3 Tarkasta, että katkaisin toimii.
- 4 Tarkasta liitännät, johtosarja sekä traadotitus.

Osiensijainti

- 3 Maadoituskuora, kojelauta
 19 Valaistus, käsinekotelossa
 19 Valaistus, käsinekotelossa oikealla kätellaudassa
 22A Värokkeenpidin
 sähkökeskuskuussa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona
 36 Noottori, tuuletuspuhallin oikeanpuoleisen kovaääniisritilän alla
 74 Västus, tuuletuspuhallin vasennimppuoleisen kovaääniisritilän alla
 152B 29-napainen punainen liittimappale sähkökeskuskuussa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona. Liittimeen pääsee käsiksi minkästämönen puuleita.
 160 Kätkaisin, käsinekotelovalaistus oikealla käsinekotelossa

Osat

Tavaratilan valaistus

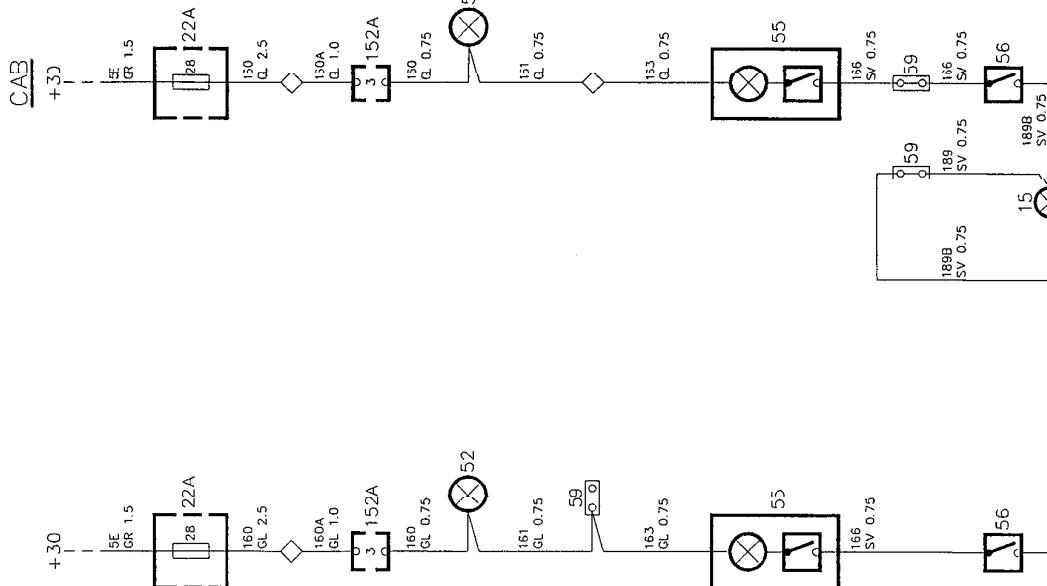
Tolminta selostus

Vaiotkeeita 28 siivötetään lännite tavaratilan valaisintaan ja edelleen kytämöille 56. Kun luku avataan, kytkin sullee pöörin maan ja valaisintaan ja valaisintaan johdos syytä.

Tavaratilan valaistus voidaan manuaalisesti lytkää pois toiminnasta valaisimien yhteydessä olevalla a katkisimella.

Cabriolet

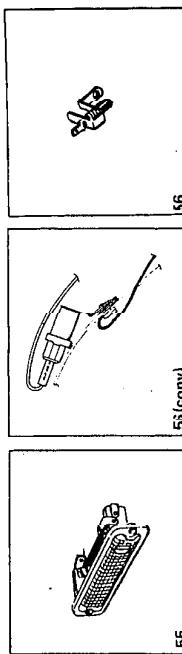
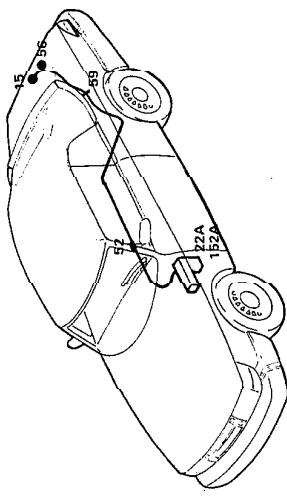
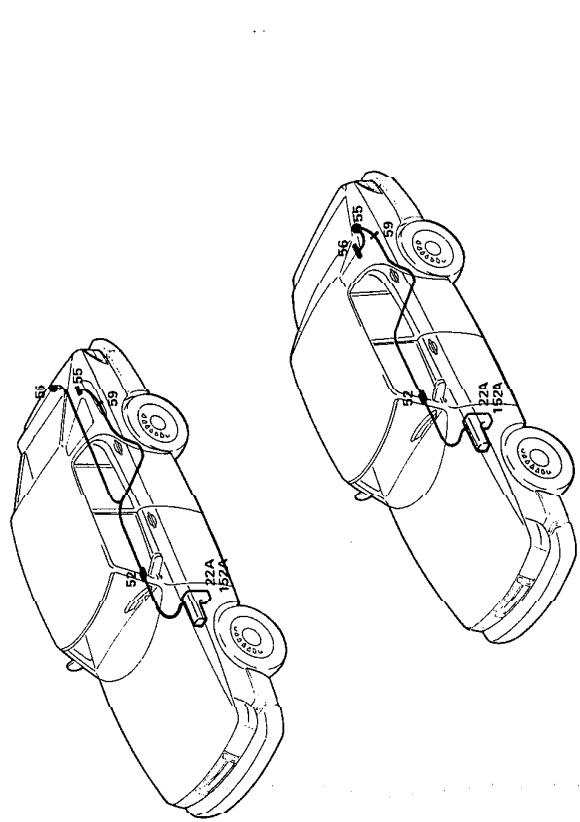
Saab 900 Cabriolet-mallissa tavaratilanvalaisukseen syytä elohopeakytin (56), joka sulkeutuu avattaessa luukku.



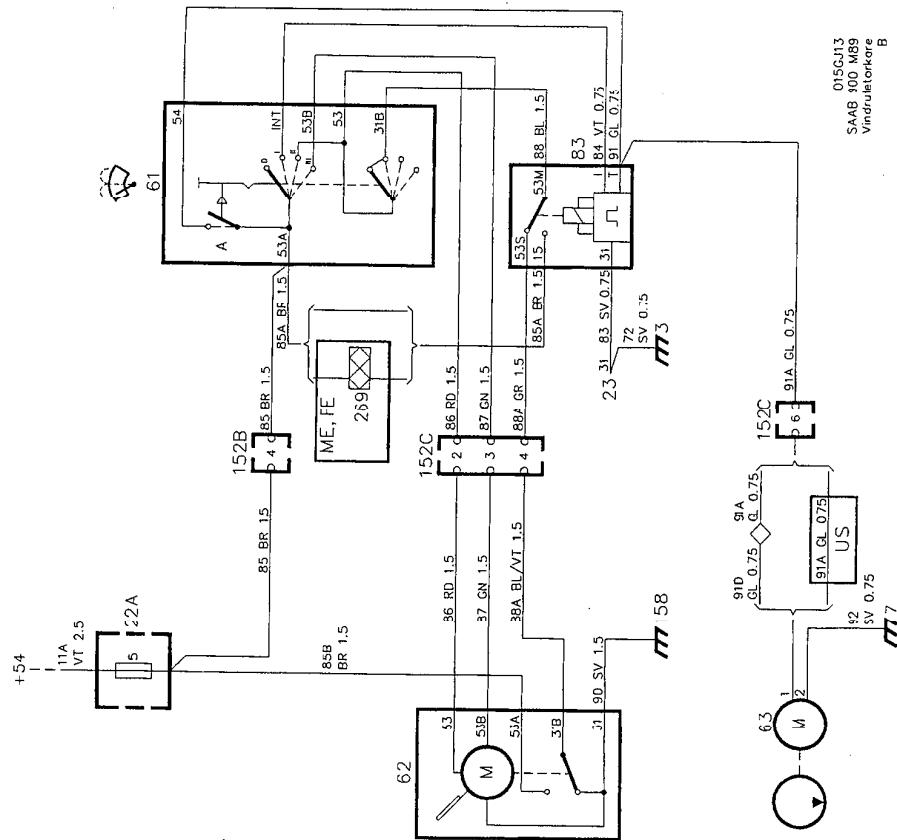
0156183
SAAB 900 M89
Bagagerumsbelystning
A

Osien sijainti

- 15 Numerokilven valaistus takaliukussa, 3-D, 5-D takapellissä, 2-D, 4-D
- 22A Vanhoikeenpidin
- Säähööksekukseessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelbin luona
- 52 Virratilan valaistus etuistuimien välistä keskkonsjlin alia
- 55 Tavaratilan valaistus vasemmalla tavaratilassa
- 56 Tavaratilan valaistuksen kytkin 3-L, 5-D: tavaratilassa lukon vastakkappaleen yhteydessä, 2-L, 4-D: tavaratilassa takaliukun vaseman saranian edessä Cabriolet: takaliukussa (elohopeakytkin)
- 59 2-napainen liitinkappale tavaratilassa vasemmalla kaksi tavaratilassa luukun vasemman saranluona, verholiun takana (Cabriolet) 29-napainen veljohinen liitinkappale säähööksekukseessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelbin luona. Littimeen pääseekäsiksi mukustamoon puolesta.
- 152A

Osat

Tuullasinpypyhkimet



Vianetsintävihjeitä

- Tuullasinpypyhkimet aktivoitetaan asettamalla virtalukko ajosaisentoon.
1. Tarkasta vieroike 5, ja että sille tulee jännite.
 2. Tarkasta, että moottorille 62, katkaisimelle 61 ja jaksoreelle 83 tulee jännite.
 3. Aktivoi katkaisin ja tarkasta, että tuullasinpypyhkimien moottorille tulee jännite. Tarkasta myös, että huutelulaiteen moottori saa jännitteen.
 4. Tarkasta liitäntät, johtosarja sekä maadoitusset.

Jaksopyhmittäjät 83.

Katkaisimen asennossa II "pieni nopeus" pyyhimodotorin napa 5c saa virran katkaisimen navalta 53. Moottori käy pienellä nopeudella.

Katkaisimen asennossa III syötetään virta navalta 53B pyyhimodottorilain navalle 53B. Moottori käy nyt suurella nopeudella.

Katkaisimen ollessa asennossa I "jaksopyhmittäjät" virta navalta INT jaksoreelle 83, joka syötetään virta navalta 53, joka tällöin vetää.

Relein kytkimet sulkeuttuvat ja virta syötetään navalta 53M katkaisimen navalle 31B. Edelleen katkaisimen läpi ja navalta 53 pyyhimodottorin navalle 53. Pyyhimodottori käy nyt tasaisin välajoön. Jaksotusjan näärää tele.

Pyyhimodottorissa on mekaanisesti ohjattu rajakatkaisin, joka saa jännitteen virtalukion asennosta riippumatta. Kytkin oljaa virtaa siten, että pyyhimodottori jää alas aina sisänsä-aseontonsa sen jälkeen, kun virta on katkastu katkaisireesta.

Tämä tapahtuu siten, että pyyhimodottori saatat löiin virran navalta 53A ja sisäisen 'ajatkaisimen läpi navalle 31B. Virtakulkee jaksoreseen ja katkaisimien navalle 53. Tämä edelleen tuullasinpypyhkimien moottorin ravalle 53.

Kun pyyhimodotti saavuttaa seisonta-aseontona, mekaanisesti ohjattu rajakatkaisin katkaisee virran ja moottori pysähtyy.

Tuullashin huutelulaitte

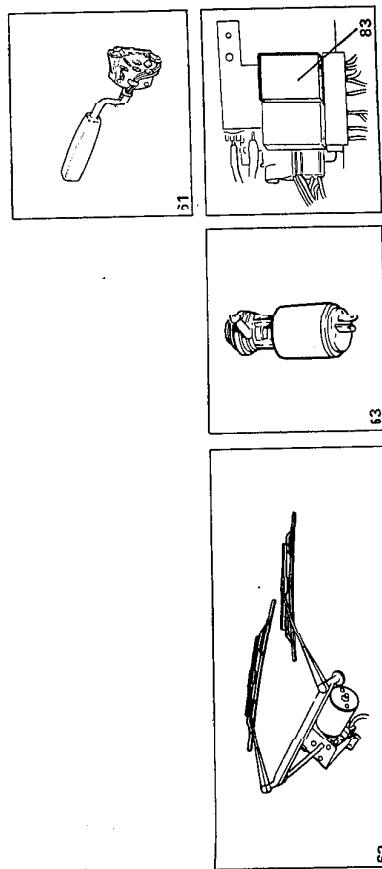
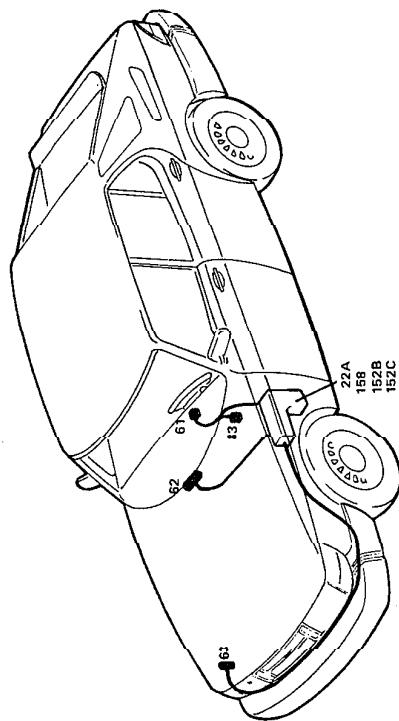
Tuullashin huutelu käynnistyy vetämällä katkaisimen viipua ohjauspöydän kortti rippumatta siltä, onko katkaisin 6-asennossa I, II tai III.

Vedittäessä viipua ohjauspöydän kehää kohi kyrkin "A" sulkeutuu. Huutelulaiteen moottori 65 saa tällöin jännitteen katkaisimen navalta 54 ja "A" niin kaun kuin kyrkin on sulkeutunessa. Viivun vauuttaminen jääkeen pyyhmet tekevät viisi pyyhintäliikettä ennen pysähtymistä.

015G113
SAA8 900 KB9
Vindofjäderförlag

Osiensijainti

- 3 Maadoituskohta, kojelauta
 7 Maadoituskohta, jäähdytinpakki
 22A Vaoikeenpidin
 sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona
 23 Vilkkurele
 vasemmalla kojelaudan alla, polvisuojukseen takana
 61 Kalkaisin, tuulilasinpypäyhkimet
 ohjauspyörän oikealla puolella
 62 Motori, tuulilasinpypäyhkimet
 moottoritilassa intapellin päälä
 Huhteluaittter moottori
 huhtelunesteselliössä oikean pyöränkotelon edessä
 83 Re, jakosyphyhki
 kojelaudan alla (polvisuojuksen takana) ohjauspyörän vasennalla puolella
 152B 29:napainen puitainen liitinkapale
 152C 29:napainen musta liitinkapale
 sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona. Liittiinilin pääsee käsiiksi makuutemon puolelta.
 158 Jähorasia miinus
 sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona
 269 Ohitusliitin, 2-napainen, vain VE ja FE

Osat

Valonheittimien pyyhkimet

Tolmittaselostus

Valonheittimien pyhkimet ovat vain määrityllä minkinä-alueilla.

Virtalukon ollessa aloasennossa syötetään jänneite seuraaville kohteille:

- varokeelta 5 punaisen 29-napaisen liitikkappaleiden 152B kautta katkaismille 61 valonheittimien pyhkimiemi ja muuteli ättteen kytkemiseksi

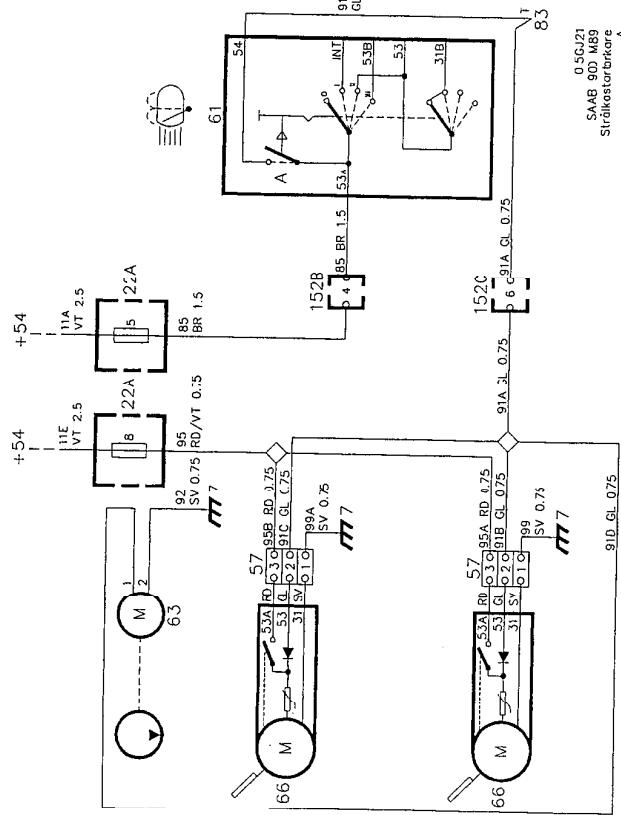
- varokeelta 8 pyyhmoottoriselle 66.

Kunkatkaisimen viuha vederään ohjauspöyrää kohti, tyhjän "A" sulkeutuu katkaismessa. Valonheittimien pyhkimiemi "mootorit 66 sekä huuteluaiteen mootori 63 käynistyytä samallaikaisesti.

Kun vihu vapautetaan ja pliri kaikaa, pyyhmoottorisatavat edelleen virran (varokee 8 kautta). Kun pyyhmoottorit ovat suorittaneet viisi pynnällisettoja, moottorissa olevat sisäiset rajakatkaisimet valaisevat virran ja pyhkimet jäävät seura-aseentoihinsa.

Kummassakin moottorissa olevat diodit estäävät virran pääsyn moottorin palautuspiliristä takakuutta huuteluaiteen moottorille.

Kumpikin pyyhmoottori on sisäisesti suojuettu ylikuomitukselta suojakatkaisimella, johon vaikuttaa vastus. Katkaisin on sarjassa moottorin kanssa ja aukas, jos kuormitus tulee liian sureksi esim. pyyhinhallitusten ollessa jäätynyt kiinni.

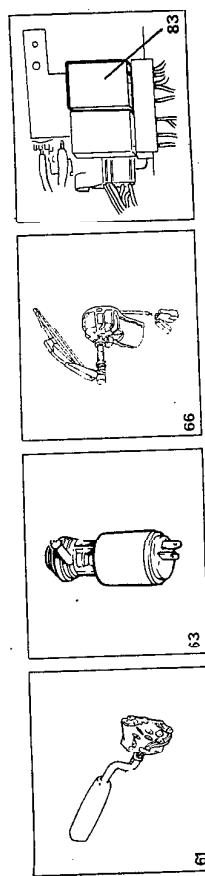
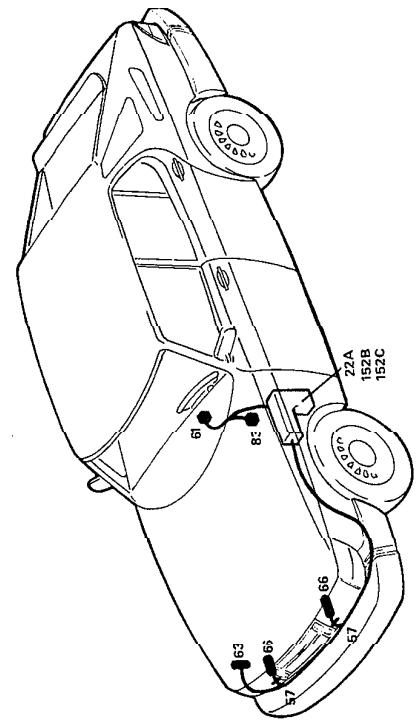


Vianetsintävihjeitä

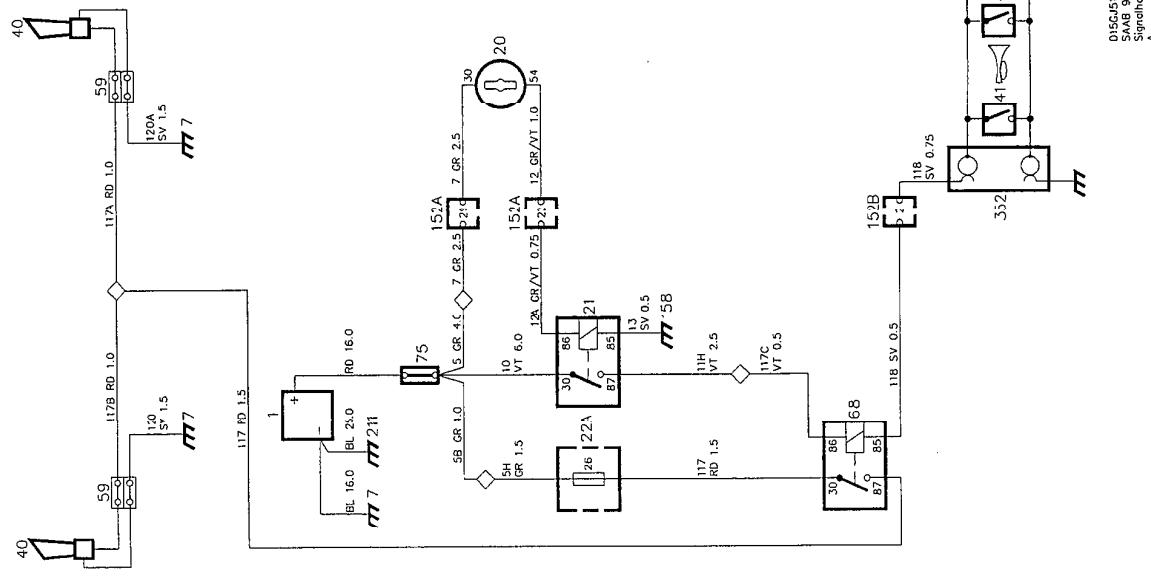
Valonheittimien pyhkimet ja huuteluaiteen mootori voidaan käynnistää virtalukan ollessa ajosensorissa.

- Tarkasta varokeet 5 sekä 8 ja että nille tulee jänneite.
- Tarkasta, että katkaismen navalla 53A on jänneite, samoin pyyhmoottoreilla.

2. Tarkasta, että katkaismen viuha ohjauspöyrän kehäkohti ja tarkasta, että pyyhmoottoreille ja huuteluaiteen moottorille tulee jänneite.
3. Vedä katkaismen viuha ohjauspöyrän kehäkohti ja tarkasta, että pyyhmoottoreille ja huuteluaiteen moottorille tulee jänneite.
4. Tarkasta lättääntä, johosarja sekä maadoitukset.

Osiensijainti**Osat**

Äänitorvet



Toimintaselostus

Ajamerkkilaitteeseen kuuluu kaksi yhdistettyä voinnista äänimerkistä tovea. Toisen äänin on korkea ja toisen matala.

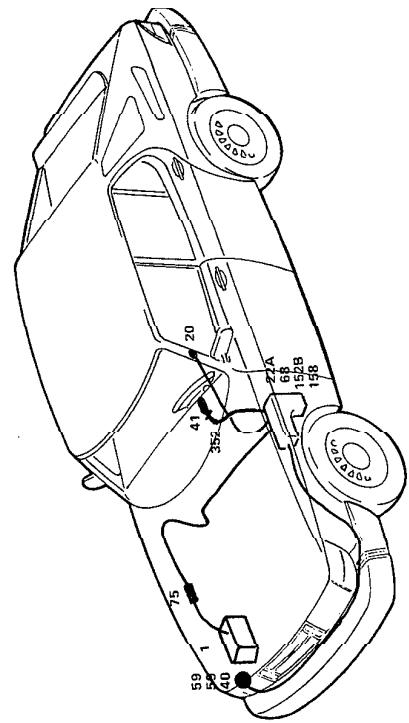
Virtalukon ollessa ajosennossa syötetään lännite +54 äänimerkin eleen 68 käytökkäämin ja lükuren-gasykkinen 352 kautta ohjauspöörässä olevilleläännimerkin kytkimille.

Kun jokin äänitorvet 40 saavat lännitteen varokeen 26 ja seleen kytkimen kautta.

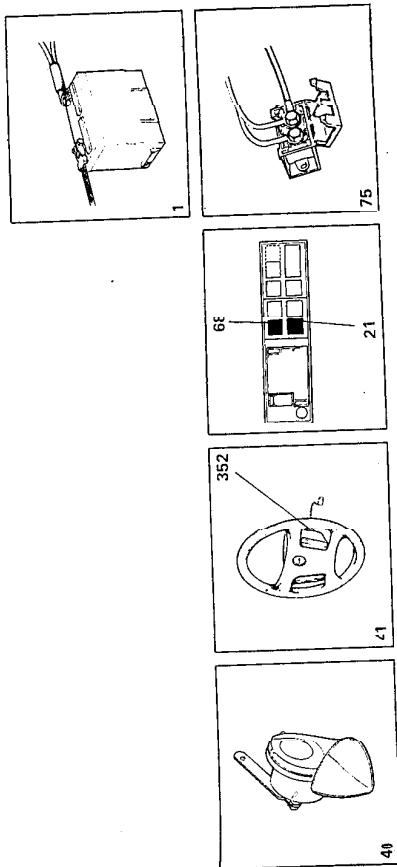
Vianetsintävihjeitä

Äänitorvet aktivoitaaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

- Tarkasta, että varoke 26 on ehdjä ja että sille tulee järnitie.
- Tarkasta releen toiminta maadoittamalla sen napa 85. Tornien pitää tällöin soida.
- Tarkasta johtosarja sekä maadoitukset.

Osien sijainti**Osat:**

- 1 Akku
mootoritilassa oikealla
Maadoituskohta, jäähytinpalkki
7
20 Virtalukko
kestikonsolissa etuistuinten välissä
21 Virtalukon reie
sähkökeskuksessa mootoritilassa, reie-
palkka E
Värkeenpidin
sähkökeskuksessa mootoritilassa vasem-
mar pyöränkotelin luona
22A Äänitorvet
oikealla puolella valonheittimei takana
Äänimerkin lytkin
ohjauspysörässä pehmikkieen alla
40 Äänitorvet
oikealla puolella valonheittimei takana
41 Äänimerkin lytkin
ohjauspysörässä pehmikkieen alla
59 2-napainen liitinkappale
ylsilumumarkkin äänitorven luona
Äänimerkin reie
sähkökeskuksessa mootoritilassa, reie-
palkka K
75 Haaroituskappale
mootoritilassa oikealla
152A 29-napainen valkoinen liitinkappale
152B 29-napainen punainen liitinkappale
sähkökeskuksessa mootoritilassa vasem-
mar pyöränkotelon luona. Liittinlin pääsee
käsiksi matkustamon puolelta.
Jekrasia minius
sähkökeskuksessa mootoritilassa vasem-
mar pyöränkotelon luona
211 Maadoituskohta, vaihteisto
Liukurengaskytkir
ohjausakselissa



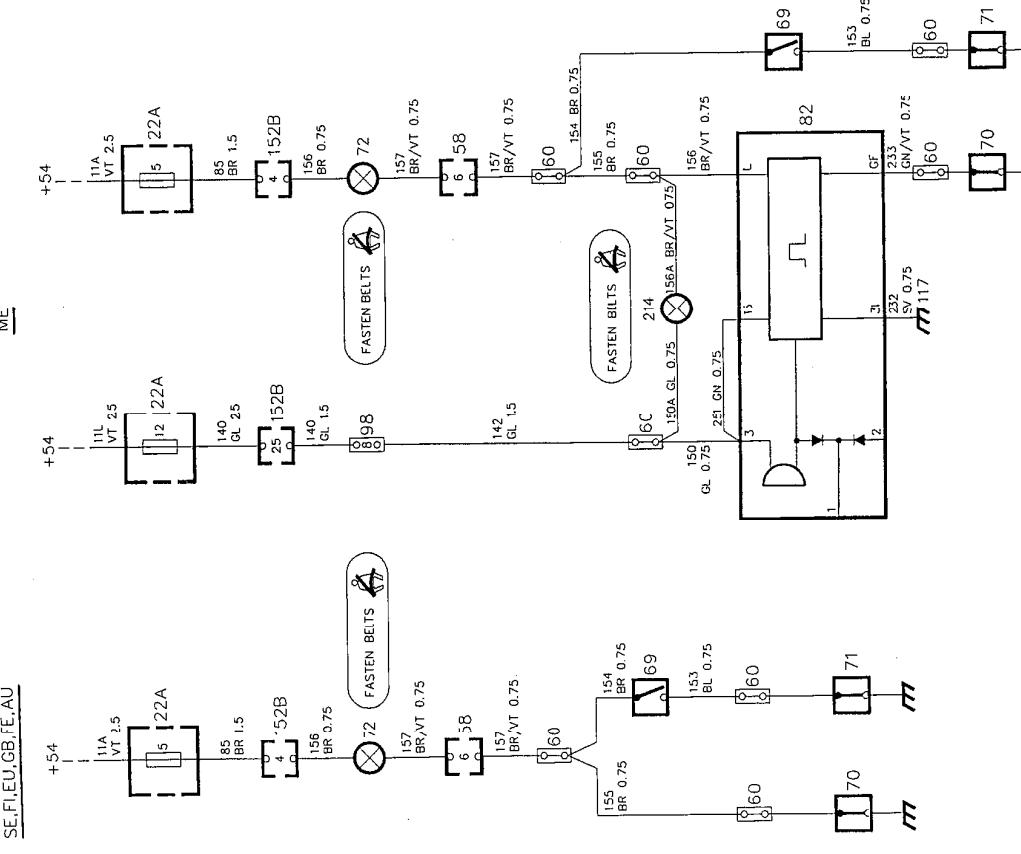
Turvavöiden varoitusjärjestelmä

Toimintaselostus

Varoiteita 5 syöttäään järinits punaisen litinkapaleen 152B ja turvavöiden varoitusvalon 72 kautta kuljehtajan työkkimelle 70. Kytkin maaotetta varettaan valon, joka läillön palaan. Kun turvavöi asetetaan vijolukkoon, työkin avautuu ja valo sammuu. Matalustajan työkkimien 71 kanssa sarjassa on istuinlytkin 69, joka sulkeutuu istuinta kuoritettaessa. Varoitusvalon vaikuttelain sils vain, jos joku istuu matkustajia istuimella eikä käytä turvavöitä.

Mallidina-alue ME

Tällä alueella on autoissa varciutusrele 82 ja keskipölyntilien asennettu lisävaroitusvalo 214. Kuljettajan työkkimille 70 maadoittaa releen navan GF ja varoitusvalot siirtyvät sammal a, kun summeli soi. Kunnyö asetetaan vijolukkoon, työkin avautuu, valot sammutuvat ja summeli lakkaa solmasta.



015GJ22
SAAB 900 M89
Bilbetsvarning A

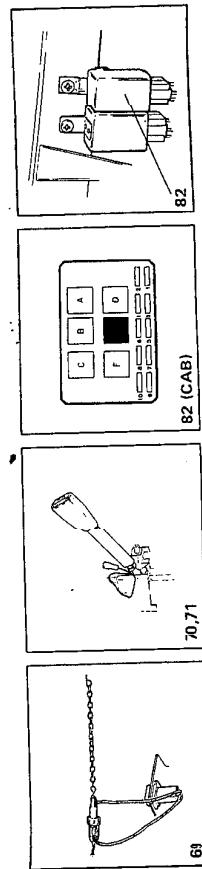
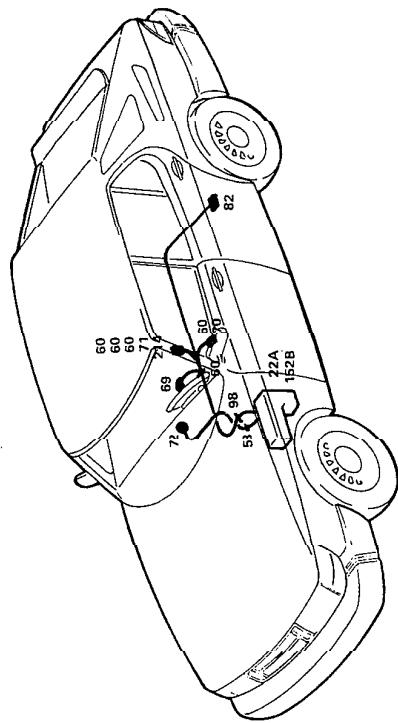
Vianetsintävihjeitä

- Turvavöiden varoitusjärjestelmä aktivoidaan asettamalla virtalauko alaosentoon.
- Tarkasta, että varoke 5 (ja mahdollinen 12) on enää ja että sillä (nille) tulee jämitti.
 - Tarkasta varoitusvalo 72 (ja mahdollinen 214).
 - Tarkasta, että työkyrkkinet 70 ja 71 sekä istuinlytkin 69 toimivat.
 - Tarkasta ilitänntä, johosarja sekä naadiotukiset.

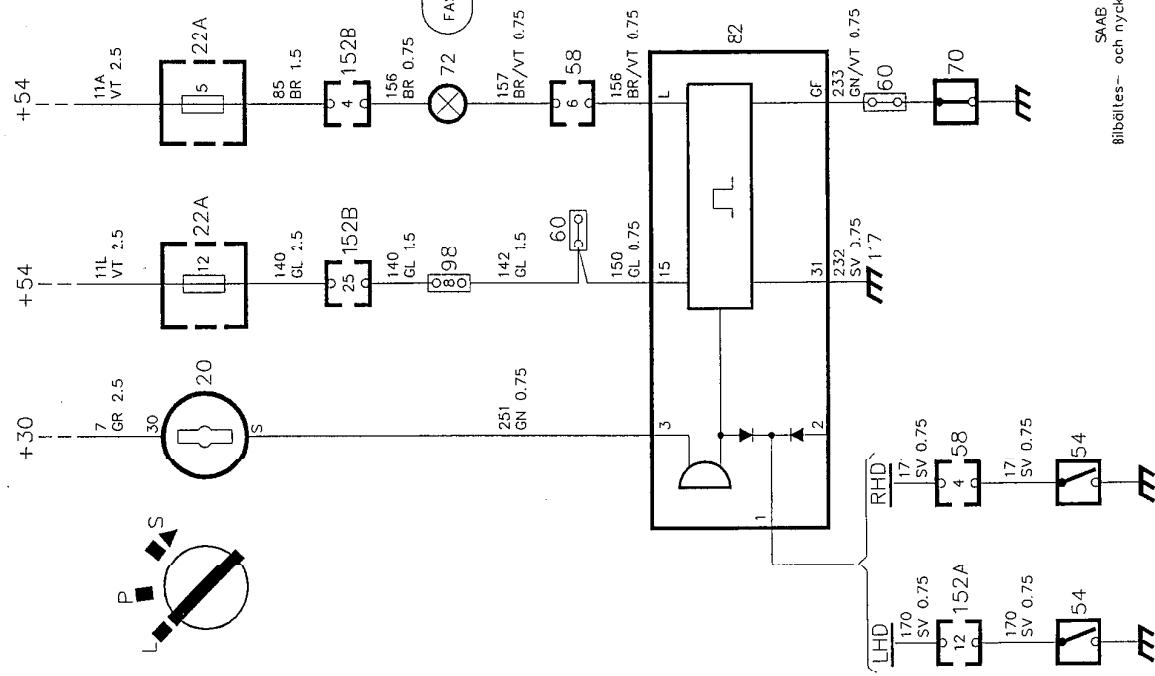
Osien sijainti

- 22A Varokeepidin sahikoekeskukseessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona
- 58 12-napainen liitirkappale ohjauspöörän vasemmalla puolella kojetaudan ja jousivuojukseen takana
- 60 1-napainen liitirkappale yksi kunkin pyörikkulan liittämässä yksistä etuistuimista välissä keskitonsolin alla (ME)
- 69 Istuinlyykin, turvavöiden varoitusvalo matkustajan istuimen alla
- 70 Vöylätkin, kuljetaja etuistuimen välissä
- 71 Vöylätkin, matkustaja etuistuimen välissä
- 72 Turvavöiden varoitusvalo koleraudassa keskellä
- 82 Varotusrele, turvavöörävainvarotus sahikoekeskukseessa takaistuimen alla, reipaikka E (CAB)
- 98 10-napainen liitirkappale ohjauspöörän vasemmalla puolella kojetaudan ja jousivuojukseen alla
- 117 Maajoituskuoria, virtalukon ja seisontajarrun välissä
- 152B 29-napainen punainen liitinkarpale sahikoekeskukseessa moottoritilassa vaseman pyöränkotelon luona. Liittimeen pääsee käsilkiin matkustamon puolelta.
- 214 Turvavöiden varoitusvalo, keskitonsoli keskitonsolissa etuistuimista välissä

Osat



Turvayö- ja avainvaroitus



Toimintaselostus

Turvayö- ja avainvaroitusjärjestelmä on vain USA:n, Kanadan ja Japanin markkina-alueilla. Varioitustietestämä ilmoittaa kuljetajalle, jos turvayö ei ole käynnityt tai jos auto jätetään seisomaan avaimen ollessa virtalukossa. Jäätelöimään kuluu varoitustelele 82 ja sumerri. Virtalukon ollessa ajosennossa reie saa lännitteen (+54) varokkeita 12 valkoisen 29-napaisen litin-kapaleen 152A kautta.

Turvayövaroitus

Varioikeelta 5 siirtetään jännite (+54) puraisen liittätkäpaleen 152B ja turvavilten varoitustavan 72 katutta varoitustieleelle. Kuljettajan syöksykin 70 maadoittaa releen navayan GF varoitustvalo syytä samalla kun summen soi. Kun turvayö asetetaan virtalukon, kytkin avautuu, valo sammutuu ja summeri vaikenee.

Avainvaroitus

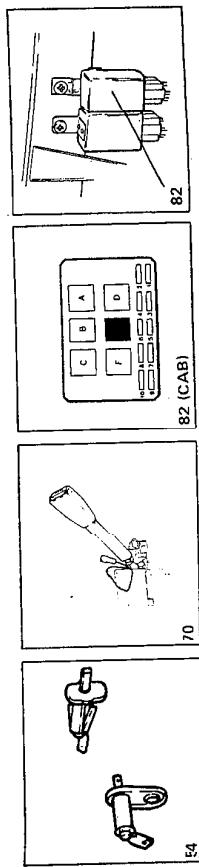
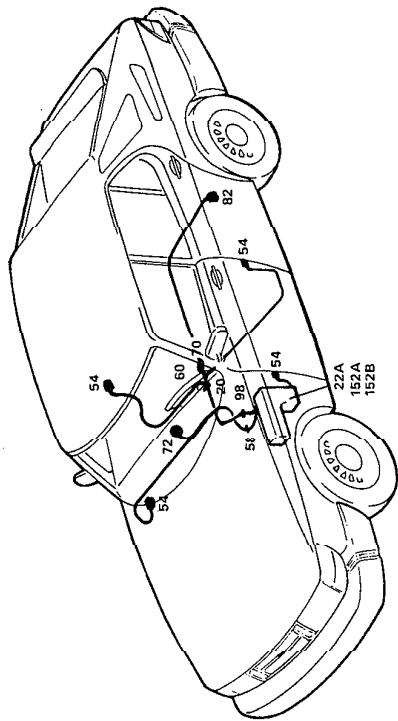
Ala avaimen ollessa virtalukossa syötetään jänntie virtalukon navalta S varoitustieleelle. Jos avain on lakkossa, kun kuljetajan ovi avataan, olykytkin 54 sulkeutuu. Reileen napa 1 maadoittuu ja summeri soi.

Vianetsintäihjelmat

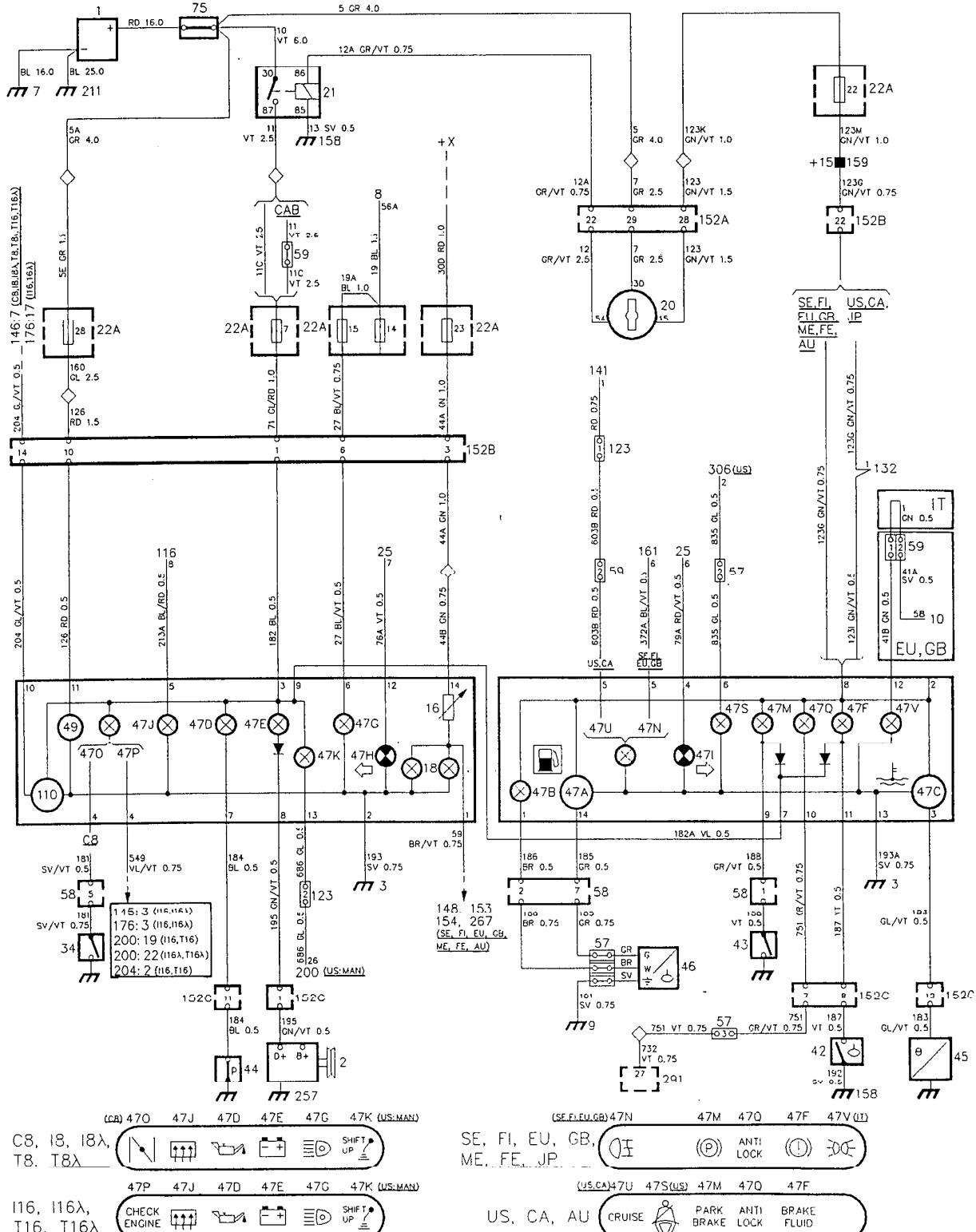
- Turvayö- ja avainvaroitusjärjestelmä on vain USA:n, Kanadan ja Japanin markkina-alueilla. Varioitustietestämä ilmoittaa kuljetajalle, jos turvayö ei ole käynnityt tai jos auto jätetään seisomaan avaimen ollessa virtalukossa. Jäätelöimään kuluu varoitustelele 82 ja sumerri. Virtalukon ollessa ajosennossa reie saa lännitteen (+54) varokkeita 12 valkoisen 29-napaisen litin-kapaleen 152A kautta.
1. Tarkastä, että varokeet 5 ja 12 ovat etiä ja etiä nille tulee jännite.
 2. Tarkastä, että varoitustalo 72 on etiä ja etiä reileelle 82 tulee jännite.
 3. Tarkaste olykytkimet, liitännät, johtosarja sekä maadoitukset.

Oulen sijainti

- 20 Virta ukko
Keskikonsolissa etuistuinten välissä
- 22A Varoiteenpidin
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona
- 54 Ovikynkin, sisävailotus
kussakin ovipäätässä saranoiden välissä
- 58 12-vapainen liitinkappale
ohjauspysörän vasemmalla puolella kojetau-
dan polvisuojuksen takana
- 60 11-vapainen liitinkappale
yksi etuistuinten välissä keskitilossin alla
yksi kuljetajan yläluodon liittämässä
- 70 Vyökkön, kuljetaja
etuistuinten välissä
- 72 Turvzőiden varovitsivalo
keilaudassa keskellä
- 82 Varovitsirel, turvayö/avainvaroitus
takastuimen alla vasemmalla
sähkökeskuksessa takastuimen alla, rele-
palkka E (CAB)
- 98 10-vapainen liitinkappale
ohjauspysörän vasemmalla puolella kojetau-
dan polvisuojuksen alla
- 117 Maatointusohta, vitalukon ja seisontajär-
run välissä
- 152A 29-vapainen valkoinen liitinkarpale
- 152B 29-vapainen punainen liitinkarpale
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasem-
man pyöränkotelon luona Liittimiin pääsee
käiski matkustamon puolelta.

Osat

Yhdistelmämittari



Sisällysluettelo

16 Reostaatti	183
47A Polttoainemittari ja	
47B Merkkivalo, polttoainevara	183
47C Lämpömittari	184
47D Varoitusvalo, öljynpaine	184
47E Merkkivalo, lataus	185
47F Varoitusvalo, käyttöjarru	185
47G Merkkivalo, kaukovalot	186
47H Merkkivalo, vilkku vasemmalle	186
47I Merkkivalo, vilkku oikealle	186
47J Merkkivalo, sähkölämmittimen takalasi ..	186
47K Merkkivalo, vaihtamisosorin (shift up) ..	186
47M Merkkivalo, seisontajarru	186
47N Merkkivalo, sumutakavalو	187
47O Merkkivalo, rikastin	187
47P Merkkivalo, check engine	187
47Q Varoitusvalo, ABS	188
47S Varoitusvalo, passiiviset turvavyöt	188
47U Merkkivalo, aktivoitu vakionopeussäädin ..	188
47V Merkkivalo, valot päällä	188
49 Kello	188
110 Kierroslukumittari	188

16 Reostaatti

Tolmintaeselostus

Virtalukon ollessa ajoasennossa säätövästus 16 saa jännitteen punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B ja varokkeen 23 kautta.

Yhdistelmämittarissa 47 olevalla reostaatilla 16 voidaan säättää seuraavan valaistuksen voimakkuutta portaattomasti:

- 18 Yhdistelmämittarin valaistus
- 148 Tuhkakupin valaistus
- 153 Savukkeensytyttimen valaistus
- 154 Lämmönsäätimien valaistus

Lisäksi säädetään liitinkappaleeseen 98 reostaatin 16 kautta kytketyn mahdollisen radion (267) asteikkovalaistusta.

(Täydellinen toimintaeselostus, ks. osaa "Valaistusjärjestemät, säädinvalaistus".)

Vianetsintävihjeitä

1. Tarkasta, että ko. varokkeet ovat ehjiä ja että niille tulee jännite.
2. Tarkasta, että polttimet ovat ehjiä ja että niille tulee jännite.
3. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitukset.

47A Polttoainemittari ja 47B Merkkivalo, polttoainevara

Tolmintaeselostus

Polttoainemittari ja polttoainevaran merkkivalo ilmoittavat kuljettajalle kuinka paljon polttoainetta säiliössä on.

Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite (+15) varokkeen 22 kautta seuraaville kohteille:

- yhdistelmämittariessa olevalle polttoainemäärään mittarille 47A ja edelleen 3-napaisen liitinkappaleen (57) sekä polttoainesäiliössä olevan määräanturin 46 kautta maahan
- polttoainevaran merkkivalolle 47B ja edelleen polttoainesäiliössä olevan määräanturin kautta maahan.

Määräanturi 46 vaikuttaa jännitteeseen siten, että polttoainemittarin näytämä vastaa anturin kohon säiliössä havaitsemaa polttoainemääriä.

Kun polttoainemäärä säiliössä on laskenut n. 7 litraan tai sen alle, polttoainevaran merkkivalo määrittuu anturin kautta ja syttyy.

Vianetsintävihjeitä

Polttoainemittari ja merkkivalo aktivoidaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

1. Tarkasta varoke 22 ja että sillä tulee jännite.
2. Tarkasta polttimo ja että sen navoille yhdistelmämittarissa tulee jännite.
3. Tarkasta, että polttoainemittarin ja polttoainemäärään anturin navoille tulee jännite.
4. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä polttoainemäärään anturin maadoitus.

Vastusarvat, polttoainemääräntä anturi

- säiliö täysi $3,2 \pm 0,7$ ohmia
- säiliö tyhjä $65,4 \pm 2,1$ ohmia

47C Lämpömittari

Tolmintaeselostus

Lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.

Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite (+15) varokkeen 22 kautta lämpömittarille 47C. Mittarin toinen napa on yhdistetty maahan jäähdytysnesteen lämpötila-anturin (45) kautta.

Koska jäähdytysnesteen lämpötila vaikuttaa anturin vastukseen, mittari näyttää moottorissa vallitsevan lämpötilan.

Vianetsintävihjeitä

Lämpömittari aktivoidaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

1. Tarkasta, että varoke 22 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että lämpömittarille tulee jännite.
3. Tarkasta, ettei anturissa 45 ole katkosta.
4. Tarkasta liitännät ja johtosarja sekä öljypaineanturin maadoitus.

Vastusarvo, lämpötila-anturi

+90 °C (194 °F) $51,2 \pm 4,3$ ohmia

47 D Merkkivalo, öljypaine

Öljypaineen varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, jos moottorin öljypaine laskee liian pieneksi.

Varokkeelta 7 syötetään jännite (+54) punaisen 29-napaisen Iltinkappaleen 152B kautta yhdistelmämittarissa olevalle valolle 47D.

Jos öljypaine alittaa arvon 0,3-0,5 bar, öljypaineanturi 44 sulkeutuu ja valo sytyy.

Vianetsintävihjeitä

Öljypaineen varoitusvalo aktivoidaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

1. Tarkasta varoke varoke 7 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta polttimo ja että sen navoille yhdistelmämittarissa tulee jännite.
3. Irrota ja maadoita öljypaineanturin johdin. Jos valo palaa, piiri on ehjä.
4. Tarkasta liitännät ja johtosarja sekä öljypaineanturin maadoitus.

47E Merkkivalo, lataus

Toimintaselostus

Latauksen merkkivalo antaa kuljettajalle tiedon siitä, lataako generaattori vai ei. Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite virtokkeelta 7 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta yhdistelmämittarissa olevalle latauskerran merkkivalolle 47E. Valon toinen puoli on yhdistetty generaattorin 2.

Kun generaattori ei pyöri tai se jostain syystä ei lataa, latauksen merkkivalon piiri maadoittuu generaattorin navan D+ kautta, jolloin valo syttyy.

Kun generaattori alkaa pyöriä, jännite navalla D+ tulee saman suuriseksi varokkeelta tulevan kanssa. Latauksen merkkivalo saa tällöin molemmille navoille saman jännitteen ja sammuu.

(Tavallinen toimintaselostus, ks. osaa "Moottorin seikkolaitteet, latausjärjestelmä".)

Vianetsintävihjeitä

1. Tarkasta varoke 7 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että latauksen merkkivalopolttimo on eri.
3. Tarkasta liitännät ja johtosarja sekä generaattorin maadoitus.
4. Tarkasta, että generaattorin navalla D+ on jännite.

47F Varoitusvalo, käyttöjarru

Käyttöjarrun varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, jos jarrunestesäiliön nestepinta on liian alhaalla. Toiminto voidaan tarkastaa jarrunestesäiliön päällä olevasta nupista.

Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite (+15) varokkeelta 22 valolle 47F punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152C kautta.

Valon toinen napa on yhdistetty jarrujen varoituskytkimeen 42 mustan 29-napaisen liitinkappaleen 152C kautta.

Jos nestepinta jarrunestesäiliössä laskee liian alas, kytkin 42 sulkeutuu ja varoitusvalo syttyy.

Valon koestus

Kun moottori käynnistetään asettamalla virtalukko käynnistysasentoon, saadaan jännite virtalukon 20 navalta 15. Jännite syötetään valon 47F navalle 9 ja mittarissa olevan diodin anodille.

Käynnistysasennossa jännite +54 katkeaa, mikä tarkoittaa, että diodin katodi mittarissa maadoittuu navan 7, valon 47F napojen 9 ja 8 sekä generaattorin 2 kautta. Diodi estää takavirrat.

Vianetsintävihjeitä

Jarrujen varoitusvalo aktivoidaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

1. Tarkasta jarrujen varoituspiiri painamalla jarrunestesäiliön päällä olevaa nuppia. Piiri sulkeutuu ja valo syttyy.
2. Tarkasta varoke 22 ja että sille tulee jännite.
3. Tarkasta polttimo ja että sen navoille yhdistelmämittarissa tulee jännite.
4. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitus.

47N Merkkivalo, sumutakavalot

Toimintaselostus: Ks. osaa "Valaistusjärjestelmä, sumutakavalot".

47O Merkkivalo, rikastin

Tolmintaaselostus

Rikastimen merkkivalo palaa rikastimen ollessa vedenettynä päälle täysin tai osittain. Valo on vain kaasuttimmoottorilla varustetuissa autoissa.

Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite (+54) varokkeelta 7 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta merkkivalolle 47P. Valolta 47P jännite syötetään polttoainejärjestelmän ohjausyksikölle (200) ja/tai sytytysjärjestelmän ohjausyksikölle (176).

Rikastimen ollessa päällä kytkin 34 on kiinni ja valo palaa.

Vianetsintävihjeitä

Merkkivalo 470 aktivoidaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

1. Tarkasta, että varoke 7 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta polttimo ja että sen navoille yhdistelmissä tulee jännite.
3. Irrota ja maadoita rikastimen kytkimen johdin. Jos valo palaa, piiri on ehjä.
4. Tarkasta liittännät, johtosarja sekä maadoitus.

47P Merkkivalo, check engine

Tolmintaaselostus

Merkkivalo 47P antaa vilkkukoodeja, jos polttoaine-ja/tai sytytysjärjestelmässä on vikaa. Valo on vain 16-venttiilisellä moottorilla varustetuissa autoissa.

Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite (+54) varokkeelta 7 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta merkkivalolle 47P. Valolta 47P jännite syötetään polttoainejärjestelmän ohjausyksikölle (200) ja/tai sytytysjärjestelmän ohjausyksikölle (176).

Merkkivalo 47P palaa jatkuvasti virtalukon ollessa ajoasennossa ennen moottorin käynnistämistä.

Täydellinen tolmintaaselostus, ks. osaa "Moottorin sähkölaitteet, LH-polttoainejärjestelmä ja EZK-sytytysjärjestelmä".

Vianetsintävihjeitä

Merkkivalo 47P aktivoidaan asettamalla virtalukko ajoasentoon.

1. Tarkasta, että varoke 7 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta polttimo ja että sen navoille yhdistelmissä tulee jännite.
3. Tarkasta liittännät, johtosarja sekä maadoitus.

47G Merkkivalo, kaukovalot

Toimintaselostus: Ks. osaa "Valaistusjärjestelmä, ajovalot".

47H, 47I Merkkivalot, vilkut (vasen ja oikea)

Toimintaselostus: Ks. osaa "Valaistusjärjestelmä, vilkut".

47J Merkkivalo, sähkölämmittimen takalasi

Toimintaselostus: Ks. osaa "Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmä, sähkölämmittimen takalasi".

47K Merkkivalo, vaihtamisosoitin

Toimintaselostus: Ks.osaa "Moottorin sähkölaitteet, polttoainejärjestelma LH 2.4".

47M Merkkivalo, seisontajarru

Toimintaselostus

Seisontajarrun merkkivalo ilmoittaa kuljettajalle onko seisontajarru päällä.

Varokkeelta 22 syötetään jännite (+15) punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta yhdistelmämittarissa olevalle valolle 47M.

Seisontajarrun ollessa päällä on seisontajarrun kytkin 43 kiinni ja valo palaa.

Valon koestus

Käännettäessä virtualukko käynnistysasentoon saadaan virtualukon 20 navalta 15 jännite. Jännite syöttää valon 47M navalle 11 ja mittarissa olevan diodin anodille.

Käynnistysasennossa katkeaa jännite +54, mikä tarkoittaa, että mittarissa olevan diodin katodi maadoittuu navan 7, valon 47E napojen 9 ja 8 sekä generaattorin 2 kautta.

Jos polttimo 47M on ehjä, pitää sen palaa. Edellytyksiksi oikealle osoitukselle on, ettei seisontajarrun vippu ole vedettynä ylös. Diodi estää takavirrat.

Vianetsintävihjeitä

Seisontajarrun merkkivalo aktivoidaan asettamalla virtualukko ajoasentoon.

1. Tarkasta, että varoke 22 on ehjä ja että sillä tulee jännite. Tarkasta myös varoke 7.
2. Tarkasta polttimo ja että sen navoille yhdistelmämittarissa tulee jännite.
3. Irrota ja maadoita seisontajarrun kytkimelle menevä johdin. Jos valo palaa, piiri on ehjä.
4. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä seisontajarrun kytkimen maadoitus.

47Q Varoitusvalo, ABS

Toimintaselostus: Ks. osaa "Lukkiutumattomat jarrut (ABS)".

47S Merkkivalo, passiiviset turvavyöt

Toimintaselostus: Ks. osaa "Muut järjestelmät, passiiviset turvavyöt".

47U Merkkivalo, vakionopeussäädin

Toimintaselostus: Ks. osaa "Muut järjestelmät, vakionopeussädin".

47V Merkkivalo, valot päällä

Toimintaselostus: Ks. osaa "Valaistusjärjestelmät, ajovalot ja seisontavalot".

49 Kello

Toimintaselostus

Yhdistelmämittarissa 47 oleva kelle 49 saa jänniteen varokkeelta 28 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta. Kello saa jännitteensä (+30) virtalukon asennosta riippumatta.

Vianetsintävihjeitä

1. Tarkasta varoke 28 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että kellon plusnavalla on jännite ja että miinusnapa on maadoitettu.
3. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitus.

110 Kierroslukumittari

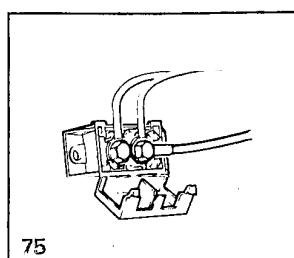
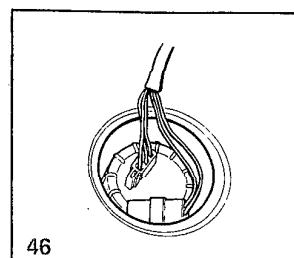
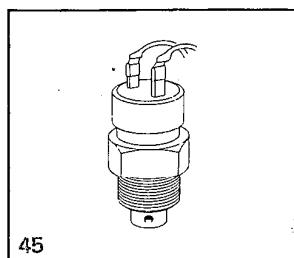
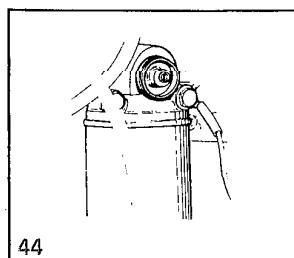
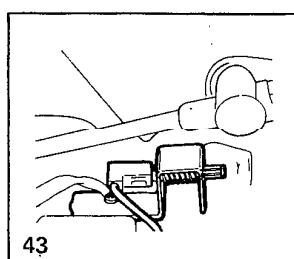
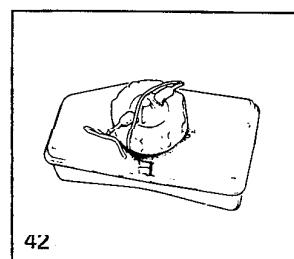
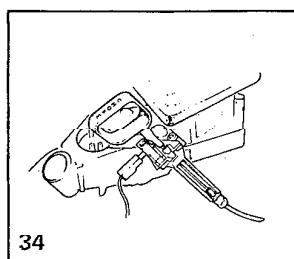
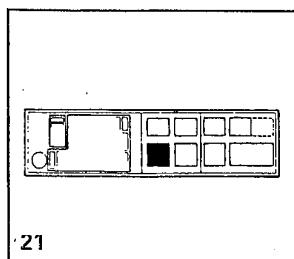
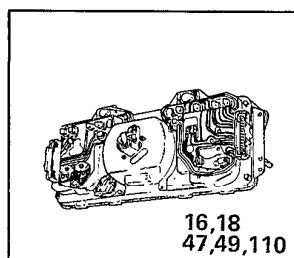
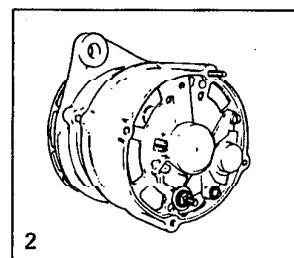
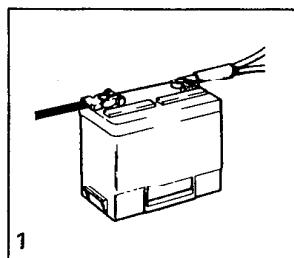
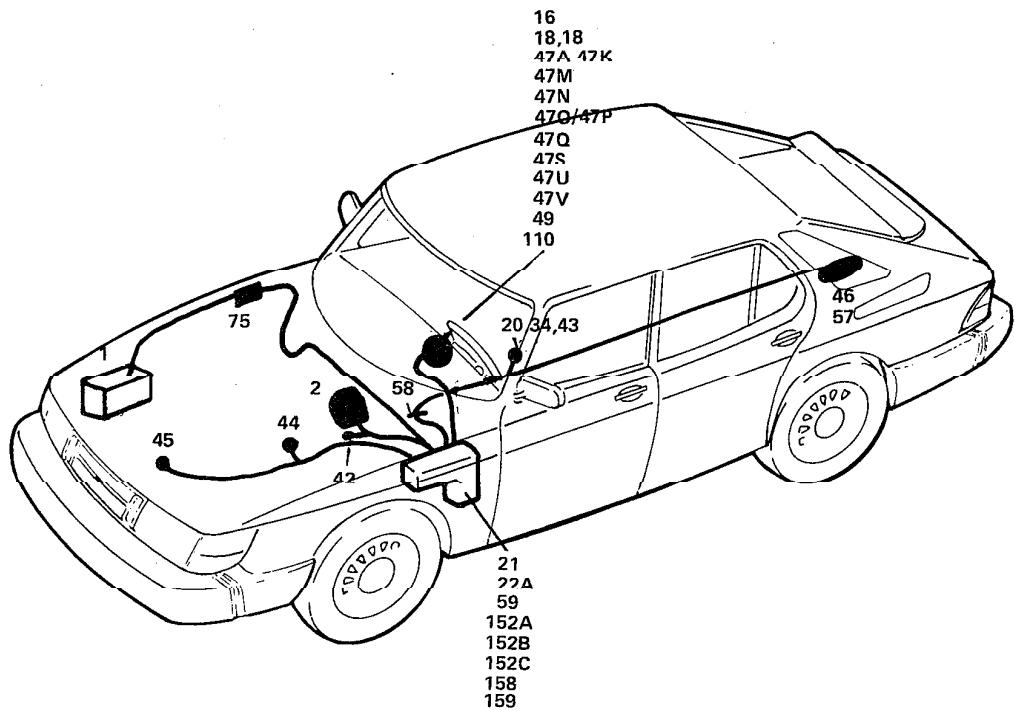
Toimintaselostus: Ks. osaa "Moottorin sähkölaitteet, sytytysjärjestelma".

Osien sijainti

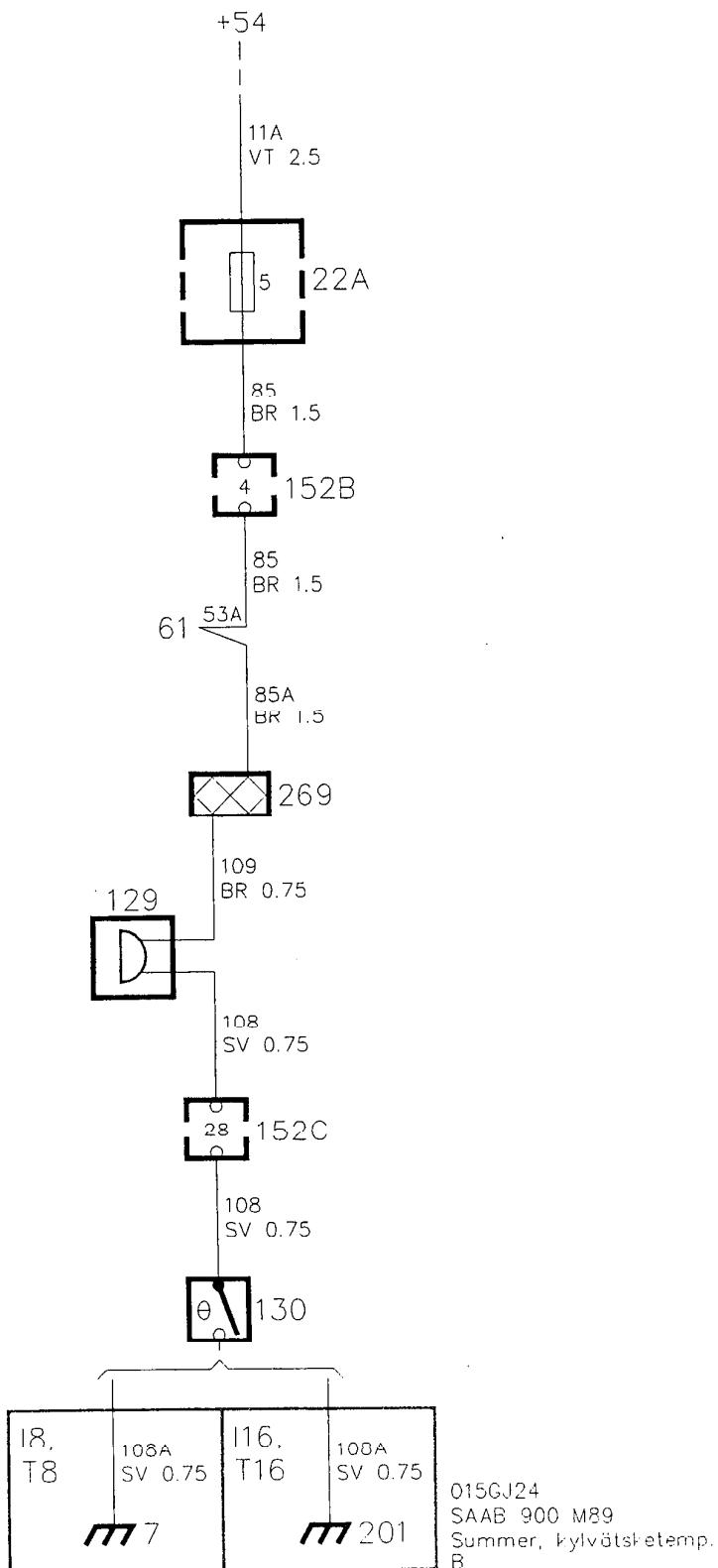
- 1 Akku moottoritolassa oikealla
- 2 Generaattori moottorin vasemmalla puolella
- 3 Maadoituskohta, kojelauta
- 7 Maadoituskohta, jäähdytinpalkki
- 8 Valorele sähkökeskuksessa moottoritolassa, rele-paikka A ja B
- 9 Maadoituskohta, tavaratila
- 10 Valokatkaisin kojelaudassa vasemmalla
- 16 Reostaatti, valaistus yhdistelmämittarissa
- 18 Valaistus, yhdistelmämittari yhdistelmämittarissa
- 20 Virtalukko keskikonsolissa etuistuinten välissä
- 21 Rele, virtalukko sähkökeskuksessa moottoritolassa, rele-paikka E
- 22A Varokkeenpidin sähkökeskuksessa moottoritolassa vaseman pyöränkotelon luona
- 25 Katkaisin, varoitusvilkut kojelaudassa
- 34 Rikastinsäätimen kytkin keskikonsolissa etuistuinten välissä
- 42 Jarrujenvaroituskynkin jarruneestesäiliön päällä
- 43 Seisontajarrun kytkin muovisuojuksen alla seisontajarruvivun luona etuistuinten välissä
- 44 Öljypaineanturi sylinteriryhmän vasemmalla puolella öljysuodattimen yläpuolella
- 45 Jäähdynnesteen lämpötila-anturi termostaattikotelon oikealla puolella
- 46 Polttoainemäärän anturi polttoainesäiliössä, liitännöihin pääsee kaksi tavaratilan puolelta
- 47A Polttoainemittari
- 47B Polttoainemäärän merkkivalo
- 47C Lämpömittari
- 47D Varoitusvalo, öljypaine
- 47E Merkkivalo, lataus
- 47F Varoitusvalo, käyttöjarru
- 47G Merkkivalo, kaukovalot
- 47H Merkkivalo, vilkut, vasen
- 47I Merkkivalo, vilkut, oikea
- 47J Merkkivalo, sähkölämmiteinen takalasi
- 47K Merkkivalo, vaihtamisosoitin (US; MAN)

47M	Merkkivalo, seisontajarru	153	Valaistus, savukkeensytytin kojelaudassa savukkeensytyttimen luona
47N	Merkkivalo, sumutakavalot (SE, FI, EU, GB)	154	Valaistus, lämmönsäätimet kojelaudassa lämmönsäätimien luona
47O	Merkkivalo, rikastin (C8)	158	Jakorasia, miinus
47P	Merkkivalo, check engine (I16, I16λ, T16, T16λ)	159	Jakorasia +15 sähkökeskuksessa moottoritollassa vasemman pyöränkotelon luona
47Q	Varoitusvalo, ABS-merkkivalo	161	Katkaisin, sumutakavalot vasemmalla kojelaudassa
47S	Varoitusvalo, passiiviset turvavyöt	176	Ohjausyksikkö, EZK moottoritollassa vasemman pyöränkotelon edessä
47U	Merkkivalo, vakionopeussäädin	200	Ohjausyksikkö, LH-järjestelmä oikean etuoven edessä, kojelauden alla verhoilun takana
47V	Merkkivalo, valot päällä	211	Maadoituskohta, vaihteisto
49	Kello	257	Maadoituskohta, generaattorin kiinnike
57	3-napainen liitinkappale yksi tavaratilassa varapyörän luukun alla yksi takaistuimen alla vasemmalla yksi vasemmalla moottoritollassa sähkökeskuksen luona	267	Radion liitäntä radion lokeroissa kojelaudassa
58	12-napainen liitinkappale ohjauspyörän vasemmalla puolella kojelaudan polvisuojuksen takana	291	Ohjausyksikkö, ABS moottoritollassa vasemmalla pyöränkotelon edessä
59	2-napainen liitinkappale yksi vasemmalla kojelaudassa valokatkaisimen luona yksi kojelaudan alla ohjauspyörän vasemmalla puolella polvisuojuksen takana yksi sähkökeskuksessa moottoritollassa vaseman pyöränkotelon luona	306	Ohjausyksikkö, passiiviset turvavyöt takaistuimen alla vasemmalla
60	1-napainen liitinkappale (automaatti) vaihteenvalitsimen luona kesikonsolin alla		
75	Haaroituskappale moottoritollassa oikealla		
110	Kierroslukumittari yhdistelmämittarissa		
117	Maadoituskohta, virtalukon ja seisontajarrun vivun välissä		
123	4-napainen liitinkappale yksi oikean etuoven edessä, kojelaudan alla (verhoilun takana) yksi vasemmalla kojelaudan alla (verhoilun takana)		
132	Tunnistin, nopeusanturi yhdistelmämittarissa		
141	Kytkin, vakionopeussäädin vilkkukytkimessä ohjauspyörän vasemmalla puolella		
146	Pääteaste, elektroninen sytytysjärjestelmä moottoritollassa vasemman pyöränkotelon luona		
148	Tuhkakupin valaistus tuhkakupissa kojelaudassa		
152A	29-napainen valkoinen liitinkappale		
152B	29-napainen punainen liitinkappale		
152C	29-napainen musta liitinkappale sähkökeskuksessa moottoritollassa vasemman pyöränkotelon luona. Liittimillä pääsee käsiksi matkustamon puoleltä.		

Osat



Summeri, jäähdytysnesteen lämpö



Toimintaselostus

Markkina-alueilla Lähi-Itä ja Kauko-Itä on autoissa jäähdytysnesteen lämpötilasta varoittava summeri.

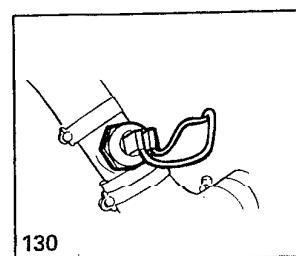
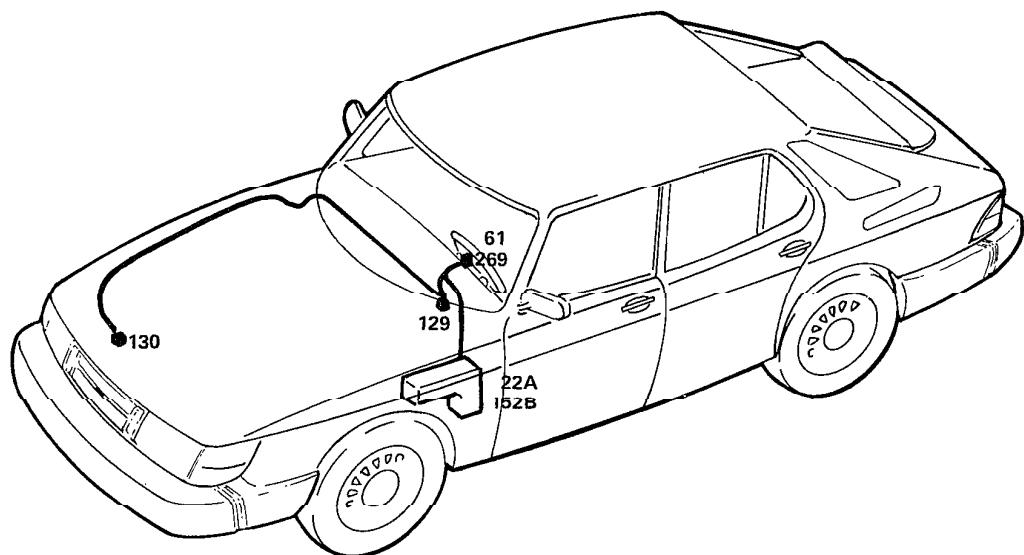
Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään jännite varokkeelta 5 punaisen 29-napaisen liitinkappaleen 152B kautta summerille 129. Jos jäähdytysnesteen lämpötila ylittää n. +120 °C (250 °F), lämpökytkin 130 sulkeutuu ja summeri soi. Soiminen päättyy lämpötilassa n. +115 °C (240 °F).

Vianetsintävihjeitä

Summeri saa jännitteen, kun virtalukko asetetaan ajoasentoon.

1. Tarkasta, että varoke 5 on ehjä ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, että summeri saa jännitteen. Summerin pitää soida, jos lämpökytkimen johdin maadoitetaan.
3. Tarkasta, että lämpökytkin on ehjä.
4. Tarkasta liitännät, johtosarja sekä maadoitukset.

Osat



Osien sijainti

- 7 Maadoituskohta, jäähdytinpalkki (I8, T8)
- 22A Varokkeenpidin
sähkökeskuksessa moottoritolassa vasemman pyöränkotelon luona
- 61 Katkaisin, tuulilasinpyyhkimet
ohjauspylvään oikealla puolella
- 129 Summeri, jäähdytysnesteen lämpötila
kojelaudan alla ohjauspyörän vasemmalla
puolella, polvisuojuksen takana
- 130 Lämpökytkin, jäähdytysneste, varoitus
moottoritolassa jäähdytysnesteletkussa
- 152B 29-napainen punainen liitinkappale
sähkökeskuksessa moottoritolassa vasemman
pyöränkotelon luona. Liittimeen pääsee
käsiksi matkustamon puolelta.
- 152C 29-napainen musta liitinkappale
- 201 Maadoituskohta, moottori (I16, T16)
- 269 Ohitusliitin. 2-napainen
kojelaudan alla, polvisuojuksen takana

Savukkeensytytin

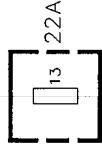
Tolmittaselostus

Virtalukon ollessa ajoasennossa syötetään savukkeensytyttimele jännite varokkeelta 13 punaisen 29-napaisen litinkappaleen 152B kautta. Piiri sulkeutuu, kun savukkeensytytin painetaan sisään.

+54

11M

VT 2.5



214

BL 0.75

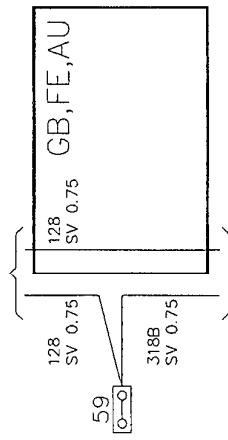


214

BL 0.75



48



77 3

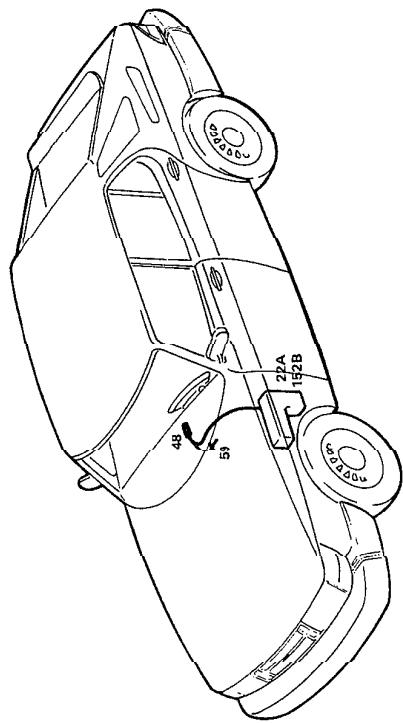
015GJ15
SAAB 900 M89
Cigarettenlädare
A

Vianetsintävihjeitä

1. Tarkasta veroke 13 ja että sille tulee jännite.
2. Tarkasta, ettei savukkeensytytin hehkulaatissa ole katkosta.
3. Tarkasta maadoitus.

Osien sijainti**Osat**

- 3 Näädoituskohda, kojelauta
22A Värokeepidin
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona
- 48 Savukkeensytytin
Kojelaudassa oikealla
- 59 2-napainen liittikappale kojelaudan takana
152B 2G-napainen punainen liittikappale
sähkökeskuksessa moottoritilassa vasemman pyöränkotelon luona. Littimeen n. päässä sea käsiksi matustamisen puolelta.



Saab 900